

«СОГЛАСОВАНО»

Руководитель управления  
образования администрации

г. Белгорода

И.А. Гричаникова

« 31 » августа 2023 г.



«УТВЕРЖДАЮ»

Директор МАОУ «ЦО № 1»

г. Белгорода

Ю.Б. Гребенников

« 31 » августа 2023 г.



«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОГИБДД

УМВД России по г. Белгороду

В.А. Старый

« 31 » августа 2023 г.



## П А С П О Р Т

дорожной безопасности муниципального автономного  
общеобразовательного учреждения «Центр образования № 1»  
г. Белгорода им. Героя Российской Федерации А.Г. Копейкина.

г. Белгород 2023 г.

**Общие сведения**

<i>Полное название образовательного учреждения</i>	Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение – «Центр образования № 1» г. Белгорода им. Героя Российской Федерации А.Г. Копейкина (МАОУ «ЦО № 1»).
<i>Тип ОУ</i>	общеобразовательное
<i>Юридический адрес</i>	308036, г. Белгород, ул. Чумичова, д. 53 А.
<i>Фактический адрес</i>	308036, г. Белгород, ул. Чумичова, д. 53 А.
<i>Директор ОУ</i>	Гребенников Ю.Б. Тел. (4722) 27-43-14, 8-910-741-47-18
<i>Заместитель директора по учебно-воспитательной работе</i>	Сайненко Ю.В. тел. 8-904-096-33-44
<i>Ответственные работники за мероприятия по профилактике детского травматизма</i>	Заместитель директора Амельченко М.Г. тел. 8-920-204-66-37 Специалист по охране труда Филатов А.А. тел. 8-920-586-69-96, Преподаватель ОБЖ Донцов М.В. тел. 8-905-474-04-14 педагог дополнительного образования Белоусов Р.А. тел. 8-910-325-26-27
<i>Количество обучающихся</i>	1449
<i>Наличие уголка БДД</i>	1. Цокольный этаж, класс автошколы
<i>Наличие класса по БДД</i>	нет
<i>Наличие автогородка (площадка) по БДД</i>	имеется
<i>Наличие автобуса в ОУ</i>	нет
<i>Владелец автобуса</i>	нет
<i>Время занятий в ОУ</i>	С 8.00 до 17.00
<i>Ответственный работник муниципального органа</i>	Начальник отдела общего образования управления образования администрации города Белгорода

<b>образования</b>	Зеленкевич Светлана Григорьевна тел. 8 (4722)380-662
<b>Ответственные от ГИБДД</b>	<p>Старший государственный инспектор ДН ГОД и ДИ ОГИБДД УМВД России по г. Белгороду капитан полиции Колтунов Дмитрий Олегович тел. 8 (4722) 32-64-71</p> <p>Старший государственный инспектор БДД ГТН ОГИБДД УМВД России по г. Белгороду старший лейтенант полиции Ефимов Дмитрий Федорович тел. 9-919-283-82-22</p> <p>Инспектор по пропаганде (безопасности дорожного движения) направления пропаганды ОГИБДД УМВД России по г. Белгороду лейтенант полиции Зайцева Алеся Игоревна тел. 8-960-628-00-01</p>

Телефоны оперативных служб:

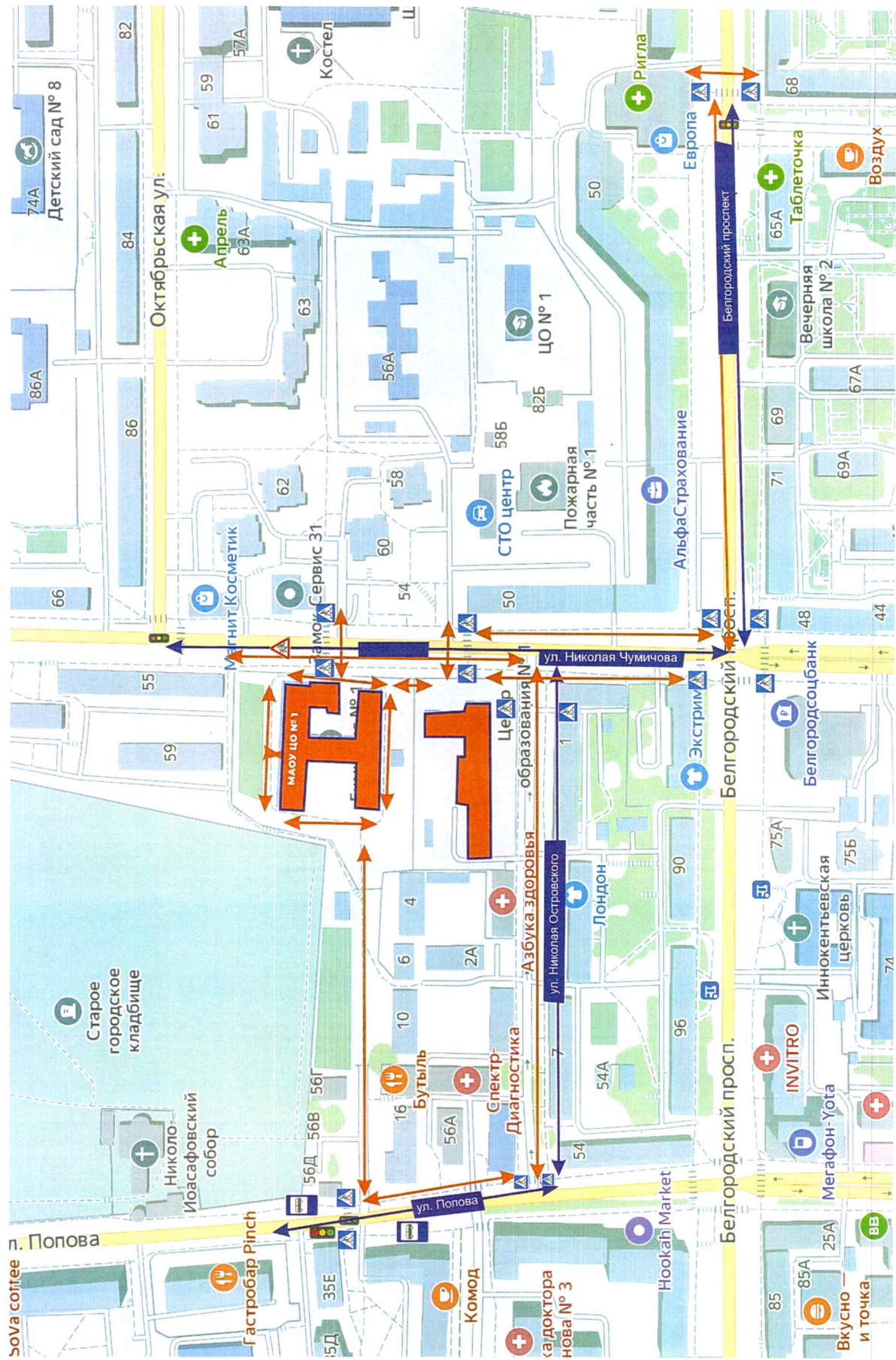
Полиция – 102

Пожарная часть – 101

Скорая помощь – 103

Единая служба - 112

# ПЛАН-СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ МАОУ «ЦО № 1» ПУТИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УЧАЩИХСЯ



- Движение автотранспорта
- Движение учащихся
- Автобусная остановка
- Светофор
- Пешеходный переход
- Осторожно, «Дети!»

## ПРИЛОЖЕНИЕ:

1. План работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на 2023-24 учебный год.
2. План дорожной безопасности проведения организационной и инструктивно-методической работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в рамках ЮИДД МАОУ «ЦЕНТР ОБРАЗОВАНИЯ № 1» г. Белгорода.
3. Инструкция по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.
4. Инструкция для сопровождающих (ответственных) по мерам безопасности при перевозке детей автобусом.
5. Инструкция по правилам безопасного поведения детей на дороге.
6. Инструкция по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма ( 2-й вариант).
7. Инструктаж «Правила безопасного поведения во время летних каникул»
8. Положение об организованных перевозках обучающихся МАОУ «ЦО № 1» г. Белгорода
9. Памятка для родителей по обучению детей правилам дорожного движения.
10. Памятки для учеников по соблюдению правил дорожного движения.
11. Система работы педагогического коллектива МАОУ «ЦО № 1» по профилактике дорожно-транспортного травматизма, как основная задача по сохранению жизни и здоровья обучающихся.
12. Методическая база МАОУ «ЦО № 1» по ПДД, учебные пособия, журналы, газеты по ПДД

«Утверждаю»  
Директор МОАУ  
«Центр образования № 1» им. Героя Российской Федерации А.Г. Копейкина

Ю.Б. Гребенников

»августа 2023 г.



**План работы  
по профилактике детского дорожно-транспортного  
травматизма  
на 2023-2024 учебный год**

Сроки проведения	Содержание работы	Классы	Ответственные
15.08.20.- 05.09.20.	Оформление наглядной агитации, стендов по безопасности дорожного движения. Оформление уголков по безопасности дорожного движения.	1-11	Зам. директора Сайненко Ю.В. Кл. руководители
15.08.20.- 15.09.20.	Акция «Внимание - дети!»	1-11	Классные руководители
01.09.20.- 15.09.20.	Классные часы «Безопасный путь школьника».	1-11	Классные руководители
01.09.20.- 05.09.20.	Схемы индивидуальных безопасных маршрутов движения «ДОМ-ШКОЛА-ДОМ».	1-6	Классные руководители
01.09.20.- 15.09.20.	Викторины, конкурсы по ПДД.	1-8	Классные руководители
07.09.20.	Конкурс рисунков «Безопасная дорога».	1-8	Зам. директора Сайненко Ю.В. Классные руководители
01.09.20.- 15.09.20.	Встречи с сотрудниками ГИБДД.	1-7	Зам. директора Сайненко Ю.В. Классные руководители
в течение месячника	Проведение уроков ОБЖ «Правила дорожного движения».	1-11	Преподаватель ОБЖ Донцов М.В.
12.09.20.- 15.09.20.	Работа отряда «ЮИД» (проведение викторин, конкурсов по безопасности дорожного движения)	6Б	Зам. директора Сайненко Ю.В.

в течение месячника	Выставка детской литературы и пособий по вопросам дорожной безопасности.	1-11	Зам. директора Сайненко Ю.В.
В течение года	Выступление работников ГИБДД на родительских собраниях, классных часах.	1-11	Зам. директора Сайненко Ю.В. сотрудник УГИБДД УМВД РФ
В течение года	Беседы по профилактике детского дорожно- транспортного травматизма	1-4 5-8 9-11	Зам. директора Сайненко Ю.В. сотрудник УГИБДД УМВД РФ
В течение года	Работа отряда «ЮИД».	6Б	Зам. директора Сайненко Ю.В.
В течение года	Классные часы по ПДД.	1-11	Кл. руководители.
В течение года	Внеклассные мероприятия по ПДД.	1-11	Кл. руководители
В течение года	Организация выставок книг по ПДД.	1-11	Зам. директора Сайненко Ю.В. Зав. библиотекой Яцкевич И.В.
Сентябрь, октябрь, апрель, май	Участие отряда ЮИД в районных, городских и областных конкурсах.	6Б	Зам. директора Сайненко Ю.В.
В течение года	Оформление наглядной агитации по ПДД.	1-11	Зам. директора Сайненко Ю.В. Кл. руководители
Сентябрь, май	Выставка методических материалов по ПДД (разработки уроков, внеклассных мероприятий).	1-11	Зам. директора Сайненко Ю.В. Кл. руководители

«Центр образования № 1» им. Героя Российской Федерации А.Г. Копейкина

«Утверждаю»  
Директор МОАУ  
Ю.Б. Гребенников  
» августа 2023 г.



**План совместной работы  
с сотрудниками ГИБДД по профилактике  
детского дорожно-транспортного травматизма  
на 2021-2022 учебный год**

Сроки проведения	Содержание работы	Классы	Ответственные
01.09.20.- 15.09.20.	Встречи с инспектором ГИБДД Беседы, классные часы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.	1-7	Зам. директора Сайненко Ю.В. сотрудник УГИБДД УМВДРФ
15.08.20.- 15.09.20.	Акция «Внимание - дети!» Выступление инспектора ГИБДД по профилактике детского дорожно- транспортного травматизма на общешкольном родительском собрании.	1-11	Зам. директора Сайненко Ю.В. сотрудник УГИБДД УМВДРФ преподаватель ОБЖ Донцов М.В.
Сентябрь	Встречи с инспектором ГИБДД. Беседы, консультации, методическая помощь по вопросам профилактики детского дорожно- транспортного травматизма.	Педагоги школы	Зам. директора Сайненко Ю.В. сотрудник УГИБДД УМВДРФ преподаватель ОБЖ Донцов М.В.
октябрь	Встречи с инспектором ГИБДД (беседы по безопасности дорожного движения перед началом осенних каникул)	1-4 5-6	Зам. директора Сайненко Ю.В. сотрудник УГИБДД УМВДРФ преподаватель ОБЖ Донцов М.В.



Ноябрь-декабрь	Встречи с инспектором ГИБДД ( просмотр и обсуждение фильмов по безопасности дорожного движения). Беседы по ПДД перед началом зимних каникул	1-4 5-7 8-9	Зам. директора Сайненко Ю.В. сотрудник УГИБДД УМВДРФ преподаватель ОБЖ Донцов М.В.
Январь – февраль	Встречи с инспектором ГИБДД. Проведение конкурсов, викторин по безопасности дорожного движения.	1-4	Зам. директора Сайненко Ю.В. сотрудник УГИБДД УМВДРФ преподаватель ОБЖ Донцов М.В.
Март-апрель	Встречи с инспектором ГИБДД. Беседы по ПДД перед началом весенних каникул. Методическая помощь отряду «ЮИД»	1-4 5-7 9-11  6Б	Зам. директора Сайненко Ю.В. сотрудник УГИБДД УМВДРФ преподаватель ОБЖ Донцов М.В.
Май	Встречи с инспектором ГИБДД ( просмотр и обсуждение фильмов по безопасности дорожного движения). Беседы по ПДД перед началом летних каникул	1-4 5-7 8-9	Зам. директора Сайненко Ю.В. сотрудник УГИБДД УМВДРФ преподаватель ОБЖ Донцов М.В.
В течение года	Выступление работников ГИБДД на родительских собраниях, классных часах.	1-11	Зам. директора Сайненко Ю.В. сотрудник УГИБДД УМВДРФ преподаватель ОБЖ Донцов М.В.
В течение года	Беседы по профилактике детского дорожно- транспортного травматизма	1-4 5-8 9-11	Зам. директора Сайненко Ю.В.

			сотрудник УГИБДД УМВДРФ
--	--	--	----------------------------

«Центр образования № 1» им. Героя Б



«Утверждаю»  
Директор МОАУ  
Федерации А.Г. Копейкина  
Ю.Б. Гребенников  
» августа 2023 г.

**План мероприятий  
по предупреждению и профилактике ДДТТ  
«Внимание, дети!»  
01.09.23.-15.09.23.**

№	Содержание работы	Сроки проведения	Класс	Ответственный
1	Оформление наглядной агитации по безопасности дорожного движения.	01.09.20.- 05.09.20.	1-11	Зам. директора Сайненко Ю.В. Классные руководители
2	Классные часы «Безопасный путь школьника».	01.09.20.- 14.09.20.	1-11	Классные руководители
3.	Схемы индивидуальных безопасных маршрутов движения «ДОМ-ШКОЛА-ДОМ».	02.09.20.- 05.09.20.	1-6	Классные руководители
4.	Викторины, конкурсы по ПДД.	02.09.20.- 14.09.20.	1-8	Классные руководители
5.	Конкурс рисунков «Безопасная дорога».	07.09.20.	1-8	Зам. директора Сайненко Ю.В. Классные руководители
6.	Встречи с сотрудниками ГИБДД	02.09.20.- 14.09.20.	1-7	Зам. директора Сайненко Ю.В. Классные руководители
7.	Проведение уроков ОБЖ «Правила дорожного движения».	в течение месячника	1-11	Зам. директора Сайненко Ю.В. Преподаватель ОБЖ Донцов М.
8.	Работа отряда «ЮИД» (проведение викторин, конкурсов по безопасности дорожного движения)	12.09.20.- 14.09.20	5Б	Зам. директора Сайненко Ю.В. П.Д.О. Белоусо Р.А.

9.	Выставка детской литературы и пособий по вопросам дорожной безопасности.	в течение месячника	1-11	Зам. директора, Сайненко Ю.В. Зав. библиотеки Яцкевич И.В.
----	--	------------------------	------	---

## Обучение правилам дорожного движения проводится:

в форме классных часов, бесед, презентаций, игр, утренников, викторин, соревнований.

Проведение еженедельных пятиминуток-напоминаний по БДД: проводятся в 1-11 классах.

Количество отрядов ЮИД - 1

Количество детей в отряде ЮИД - 15

### Организация работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

Вопрос организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на сегодняшний день остаётся одним из самых важных. Это обусловлено трагической статистикой.

Необходимо осознавать, что количество несчастных случаев на дороге в нашей стране во много раз превышает показатели развитых стран. Анализ статистических данных о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма по Ульяновской области показал необходимость акцентирования внимания всего педагогического коллектива на такой приоритетной задаче, как охрана жизни и здоровья детей. Решение этой задачи предполагает формирование у обучающихся устойчивых навыков безопасного поведения на улицах и дорогах с помощью изучения Правил дорожного движения и их практической отработки в урочной и внеурочной деятельности.

Работа по профилактике дорожно-транспортного травматизма в МБОУ СШ№58 им. Г.Д. Курнакова строится согласно утверждённому плану на учебный год.

На протяжении учебного года ведётся информационно-разъяснительная работа с родителями, примером этому могут быть проведённые родительские собрания «Безопасный маршрут школьника», «Дорога в школу и домой», «Вы, ребёнок, транспорт и дорога» и т.д.

В школе работает Отряд ЮИД, ребята занимаются массово-разъяснительной работой по пропаганде ПДД (проводят в младших классах викторины, конкурсы по ПДД)

**В течение учебного года организуются следующие мероприятия по ПДД:**

1. Беседы «Безопасный маршрут»

2. Конкурс рисунков и плакатов по ПДД (1-11 кл.)
3. Внеклассные мероприятия, викторины, конкурсы по ПДД (1-11 кл.)

### **Основные направления работы по БДДТТ**

**Цель:** Создание необходимых условий для обеспечения непрерывного воспитательного процесса в области безопасности дорожного движения.

#### **Задачи:**

1. Сохранить жизнь и здоровье детей.
2. Обучить основам транспортной культуры.
5. Привлечь внимание общественности к проблеме безопасности на дороге.

#### **Ожидаемый результат**

- Совершенствование профилактической работы по ПДД в школе;
- Сформированность навыков правильного поведения детей;
- Предотвращение детского дорожно-транспортного травматизма.

#### **Направление деятельности**

- Тематические классные часы;
- беседы, познавательные игры;
- конкурсы рисунков, плакатов, стихотворений;
- совместная работа с учреждениями здравоохранения и ГИБДД;
- обучение учащихся оказанию первой медицинской помощи.

#### **Организационная работа**

- Обновление положений конкурсов, соревнований;
- разработка положений новых конкурсов;
- обновление уголков безопасности;
- организация проведения открытых уроков и внеклассных мероприятий по ПДД;
- организация проведения игровых и обучающих мероприятий по ПДД.

#### **Инструктивно- методическая работа**

- Проведение совещаний для педагогов, родителей по ПДД;
- консультации для педагогов, родителей, обучающихся;
- разработка методических рекомендаций;
- обновление инструкций по проведению инструктажа с детьми и подростками о безопасности дорожного движения;
- создание школьной видеотеки по ПДД.

### Массовая работа

- Проведение конкурсов, праздников, соревнований по ПДД;
- конкурсы рисунков, плакатов
- соревнования юных велосипедистов «Безопасное колесо»;
- проведение классных часов по профилактике ДДТТ;

### Мероприятия, запланированные на год

1	Воспитательный модуль «Добрая дорога детства» (сентябрь)
2	Месячник по проведению Всероссийской операции «Внимание, дети!».(август-сентябрь)
3	Составление маршрута движения учащихся начальных классов из дома в школу и обратно.
4	Классные часы по правилам дорожного движения.
5	День здоровья. День защиты детей.
6	Административное совещание «Об организации профилактической работы в школе с детьми по ПДД».
7	Обновление классных уголков безопасности «Дети и дорога».
8	Соревнования «Безопасное колесо». (осень, весна).
9	Месячник по ПДД (апрель).
10	Встреча с сотрудником ГИБДД.
11.	Родительские собрания по вопросам профилактики ДДТТ.

# Изучение правил дорожного движения

## 1-й класс

№	Темы занятий	кол. часов
1.	Вводное занятие «Мы идём в школу».	1
2	Где мы живём. Наша улица.	1
3	Движение пешеходов по улицам и дорогам.	1
4	Общие правила перехода улиц и дорог.	1
5	Сигналы (жесты) регулировщика.	1
6	Дорожные знаки.	1
7	Где можно играть?	1
8	Мы - пассажиры.	1
9	А знаешь ли ты, что такое цвет-сигнал?	1
10	Обобщающее занятие.	1

## 2-й класс

№	Темы занятий	кол. часов
1.	Вводное занятие. Основные правила поведения учащихся на улице, дороге.	1
2.	Элементы улиц и дорог.	1
3.	Движение пешеходов по улицам и дорогам.	1
4.	Правила перехода улиц и дорог.	1
5.	Регулирование дорожного движения.	1
6.	Дорожные знаки.	1
7.	Обязанности пассажиров.	1
8.	Обязанности пешеходов	1
9.	Ответственность пешеходов за нарушение ПДД	1
10.	Итоговое занятие. Игры и соревнования по правилам безопасного поведения учащихся на улицах и дорогах	1

## 3-й класс

№	Темы занятий	кол. часов
1.	Вводное занятие. Викторина «Знаешь ли ты ПДД?»	1.
2.	Виды транспортных средств. Тормозной путь транспортных средств.	1.
3.	Правила дорожного движения.	1.
4.	Обязанности водителей, пешеходов и пассажиров.	1.
5.	Организация движения, технические средства регулирования движения.	1.
6.	Светофорное регулирование.	1.
7.	Дорожные знаки.	1.
8.	Железная дорога.	1.
9.	Обязанности пешеходов. Викторина «Как ты знаешь ПДД?»	1.
10.	Итоговое занятие.	1.



#### 4-й класс

№	Темы занятий	кол. часов
1.	Вводное занятие «Что я знаю о ПДД?»	1.
2.	Отряды юных инспекторов движения	1.
3.	История автотранспорта и проблемы безопасного движения.	1.
4.	Сигналы светофора и регулировщика.	1.
5.	Предупредительные сигналы транспортных средств.	1.
6.	Дорожные знаки и их группы. История возникновения и развития дорожных знаков.	1.
7.	Дорожная разметка и её предназначение.	1.
8.	Общие требования к водителям велосипедов.	1.
9.	ГИБДД и ДПС.	1.
10.	Итоговое занятие. Игры и соревнования по правилам безопасного поведения учащихся на дорогах.	1.

#### Основные требования к знаниям, умениям и навыкам учащихся 1-4-х классов.

**Знать:**

- основные термины и понятия;
- общие положения Правил дорожного движения;
- правила перехода проезжей части на площадях, перекрёстках;
- правила посадки и высадки из общественного транспорта;
- правила поведения детей при перевозке их на грузовых автомобилях, в салонах легкового автомобиля.

**Уметь:**

- правильно вести себя, оказавшись в экстремальных ситуациях на проезжей части дороги;
- пользоваться общественным транспортом;
- самостоятельно выбрать безопасный путь движения в той или иной местности.

#### 5-й класс

№	Темы занятий	кол. часов
1.	Вводное занятие. Правила движения - закон улиц и дорог.	1.
2.	Причины дорожно-транспортных происшествий.	1.
3.	Формы регулирования дорожного движения. Сигналы светофора. Сигналы регулировщика.	1.
4.	Формы регулирования дорожного движения. Дорожная разметка и дорожные знаки, дополнительные средства информации.	1.
5.	Организация дорожного движения. Правила перехода улиц и дорог.	1.

6.	Типичные опасные ситуации на дорогах с пешеходами.	1.
7.	Скрытые опасности на дороге. Дорожные «ловушки».	1.
8.	Транспортные средства и дорожное движение.	1.
9.	Правила езды на велосипеде.	1.
10.	Итоговое занятие. Игра «Весёлый перекрёсток».	1.

### 6-й класс

№	Темы занятий	кол. часов
1.	Вводное занятие. Дорожно-транспортные происшествия. Причины ДТП.	1.
2.	Формы регулирования движения. Сигналы светофора и регулировщика. Дорожная разметка, дорожные знаки.	1.
3.	Правила безопасного поведения пешеходов и пассажиров.	1.
4.	Организация дорожного движения.. Правила перехода улиц , дорог, перекрёстков.	1.
5.	Скрытые опасности на дороге. Дорожные «ловушки».	1.
6.	Правила безопасности при переходе и проезде железнодорожных переездов.	1.
7.	Труд водителя.	1.
8.	Номерные опознавательные знаки и надписи на транспортных средствах.	1.
9.	Правила движения велосипедистов. Дополнительные требования к движению велосипедистов.	1.
10.	Итоговое занятие. Культура транспортного поведения и ответственность за нарушение ПДД.	1.

### 7-й класс

№	Темы занятий	кол. часов
1.	Россия - страна автомобилей.	1.
2.	Формы регулирования движения. Сигналы светофора. Сигналы регулировщика. Дорожная разметка.	1.
3.	Дорожные знаки.	1.
4.	На загородных дорогах. Правила перехода улиц, дорог, перекрёстков.	1.
5.	Причины ДТП. Оказание пострадавшим первой доврачебной помощи.	1.
6.	Правила поведения при ДТП. Оказание пострадавшим первой доврачебной помощи (практическое занятие).	1.
7.	Роллинг.	1.
8.	Дополнительные требования к движению велосипедистов.	1.
9.	Железная дорога.	1.

10.	ГИБДД. Ответственность за нарушения правил дорожного движения.	1.
-----	--	----

### 8-й класс

№	Темы занятий	КОЛ. ЧАСОВ
1.	Правила движения - закон улиц и дорог.	1.
2.	Дорожная азбука.	1.
3.	Регулирование движения транспортных средств.	1.
4.	Движение пешеходов по улицам и дорогам.	1.
5.	Транспортные средства на улицах и дорогах	1.
6.	Правила пользования пассажирским транспортом.	1.
7.	Велосипед и мопед. Правила перевозки пассажиров.	1.
8.	Проезд железнодорожных переездов.	1.
9.	Правила поведения при ДТП. Оказание пострадавшим первой доврачебной помощи.	1.
10.	Итоговое занятие.	1.

### 9-й класс

№	Темы занятий	КОЛ. ЧАСОВ
1.	Вводное занятие. Мы - пешеходы.	1.
2.	Элементы улиц и дорог. Перекрестки и их виды.	1.
3.	Причины несчастий, происходящих с пешеходами .	1.
4.	Опасные ситуации по вине водителей.	1.
5.	Опасные ситуации по вине пешеходов.	1.
6.	Опасные ситуации, возникшие из-за неисправностей транспортных средств, дорог, освещения.	1.
7.	Внимание: пешеходы.	1.
8.	Шагаем по дороге.	1.
9.	Наш друг светофор светит не только нам	1.
10.	Итоговое занятие. Тест.	1.

**Основные требования к знаниям и умениям учащихся  
5-9 классов.**

**Знать:**

- правила дорожного движения;
- группы знаков и их назначение, место установки;
- назначение дорожной разметки и её виды;
- правила безопасного поведения на улице, на дороге;
- правила пользования общественным и личным транспортом;

**Уметь:**

- самостоятельно определять места для безопасного перехода улиц и дорог;
- пользоваться общественным транспортом;
- применять знания правил дорожного движения на практике.

**10-й класс**

№	Темы занятий	Кол. часов
1.	Вводное занятие. Роль автомобильного транспорта в экономике города.	1.
2.	Регулирование движения. Сигналы регулировщика. Выполнение его сигналов.	1
3.	Дорожные знаки : - предупреждающие знаки ; -знаки приоритета ; - запрещающие знаки ; - предписывающие знаки ; - знаки особых предписаний ; - информационные знаки ; - знаки дополнительной информации (таблички)	1.
4.	Причины ДДТТ. Мероприятия, проводимые по их предупреждению.	1.
5.	Правила передвижения группами по населённому пункту. Выбор безопасных маршрутов.	1
6.	Первая медицинская помощь при ДТП.	1
7.	На загородной дороге.	1
8.	Правила безопасного поведения при пожаре в общественном транспорте.	1
9.	Правила перевозки пассажиров.	1
10.	Итоговое занятие.	1

**11-й класс**

№ п/п	Темы занятий	кл. часов
1.	Основные понятия и термины	1
2.	Перекрёстки и их виды. Правила поведения на перекрестках.	1
3.	Дорожные знаки и их группы.	1
4.	Правила пользования общественным транспортом . Культура поведения.	1
5.	Опознавательные знаки транспортных средств.	1
6.	Применение специальных сигналов.	1
7.	Правила пользования железнодорожным транспортом. Железнодорожный переезд.	1
8.	ДТП. Их причины и последствия.	1
9.	Оказание первой медицинской помощи.	1
10.	Культура транспортного поведения.	

**Памятка родителям при составлении безопасного маршрута школьника.**

**Дорогие родители!**

Помогите вашему ребёнку сохранить жизнь и здоровье на дороге.

Эту трудную задачу облегчит создание вами семейных учебных пособий.

Вместе с детьми составьте схему маршрута

«Дом - школа - дом» с детальным описанием

особенностей каждого перехода через дорогу и мест, требующих повышенного внимания. Могут быть полезными схемы других постоянных маршрутов вашей семьи («Дом - музыкальная школа», «Дом - дом бабушки» и т.д.), а также планы окрестностей дома и школы с их описанием.

**Рекомендуем:**

1. Вместе с ребенком пройти по рекомендуемому маршруту, обсудив места, требующие повышенного внимания. Обязательно обозначить, по какому маршруту идти нельзя.
2. Дома вместе с ребенком составить схему рекомендуемого маршрута и описание к ней.
3. Пройти маршрут вместе с ребенком повторно, попросив его объяснить взрослому, как правильно поступать в том или ином случае.
4. Регулярно тренировать внимание ребенка, превращая его знания в навыки поведения.

### **Памятка школьнику**

#### ***ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГЕ***

- **Никогда не выбегайте на дорогу перед приближающимся автомобилем. Это опасно, потому что водитель не может остановить машину сразу.**
- **Дорогу необходимо переходить в специально установленных местах по пешеходному переходу.**
- **На проезжую часть выходите только после того, как убедитесь в отсутствии приближающегося транспорта и слева и справа.**
- **Опасно выезжать на проезжую часть на скейтах и роликовых коньках. Не выбегайте на дорогу вне зоны пешеходного перехода, в этом месте водитель не ожидает пешеходов и не сможет мгновенно остановить автомобиль.**
- **Опасно играть в мяч и другие игры рядом с проезжей частью, лучше это делать во дворе или на детской площадке.**

**Помните! Только строгое соблюдение  
Правил дорожного движения защищает всех вас  
от опасностей на дороге.**

#### **Памятка для родителей по обучению детей правилам дорожного движения**

- **Не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать - ребенок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться.**

- Не переходите дорогу на красный или желтый сигнал светофора, как бы вы при этом не торопились. Переходите дорогу только в местах, обозначенных дорожным знаком “Пешеходный переход”.
- Из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси выходите первыми. В противном случае ребенок может упасть или побежать на проезжую часть.
- Привлекайте ребенка к участию в ваших наблюдениях за обстановкой на дороге, показывайте ему те машины, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т.д.
- Не выходите с ребенком из-за кустов или машины, не осмотрев предварительно дорогу, – это типичная ошибка и нельзя допускать, чтобы дети ее повторяли.
- Не разрешайте детям играть вблизи дороги и на проезжей части.

**Твердо усвойте сами и научите ребенка, что входить в любой вид транспорта и выходить из него можно только тогда, когда он стоит. Объясните ребенку, почему нельзя прыгать на ходу.**

## *Памятка велосипедисту* **ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!**

Для обеспечения безопасности движения, предупреждения несчастных случаев *каждый, кто пользуется велосипедом, должен знать и соблюдать правила движения.*

Ездить на велосипедах по улицам и дорогам разрешается с 14 лет.

*Не разрешается ездить на велосипеде:*

- без номерного знака, звонка, с ненадёжными тормозами и рулевым управлением, а в тёмное время суток, кроме того, без зажжённого фонаря (фары) белого цвета спереди и красного фонаря (или светоотражателя)

сзади;

- по тротуарам и пешеходным дорожкам садов, парков и бульваров;
- на расстоянии более одного метра от тротуара или обочины;
- не держась за руль руками, вперегонки, цепляясь за движущиеся транспортные средства или за другого

велосипедиста;

- в непосредственной близости к идущему впереди транспортному средству;
- по улицам и дорогам, обучая и обучаясь езде на велосипеде.

*Запрещается перевозить на велосипеде:*

- предметы, которые могут помешать управлению им, или выступающие более чем на полметра по длине

и ширине за габариты велосипеда;

- пассажиров на раме или багажнике.

*Велосипедист не должен*

- поворачивать налево и разворачиваться на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.
- запрещается буксировка велосипедов и велосипедистами.

*Напоминая о Правилах движения, просим запомнить, что Ваша безопасность на дороге зависит от того, насколько точно Вы эти правила соблюдаете.*



1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22  
23  
24  
25  
26  
27  
28  
29  
30  
31  
32  
33  
34  
35  
36  
37  
38  
39  
40  
41  
42  
43  
44  
45  
46  
47  
48  
49  
50  
51  
52  
53  
54  
55  
56  
57  
58  
59  
60  
61  
62  
63  
64  
65  
66  
67  
68  
69  
70  
71  
72  
73  
74  
75  
76  
77  
78  
79  
80  
81  
82  
83  
84  
85  
86  
87  
88  
89  
90  
91  
92  
93  
94  
95  
96  
97  
98  
99  
100

МАОУ «ЦЕНТР ОБРАЗОВАНИЯ № 1» г. Белгорода  
им. Героя Российской Федерации А.Г. Копейкина.

### **План**

*дорожной безопасности проведения организационной и инструктивно-методической работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в рамках ЮИДД МАОУ «ЦЕНТР ОБРАЗОВАНИЯ № 1» г. Белгорода.*

г. Белгород 2023

## План работы отряда ЮИД.

Месяц	Мероприятия
Сентябрь - Октябрь	1. В рамках профилактической операции «Внимание – дети» : провести общий сбор членов отряда ЮИД, распределение обязанностей, оформление информационного уголка.
Ноябрь - Декабрь	1. Провести занятие отряда по теме: «Проблемы безопасности движения. Причины дорожно-транспортных происшествий».
	2. Совместно с классными руководителями провести во всех классах беседы по правилам дорожного движения.
	3. Посетить музей УВД.
Январь	1. В дни каникул провести рейды «Юный пешеход» в микрорайоне школы с целью предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма.
	2. Продолжить поисковую работу по истории ГИБДД.
	3. Провести занятие отряда по теме: «Дорожные ловушки - опасность на дороге»
	4. Провести проверку знаний правил дорожного движения в начальных классах.
Февраль	1. Провести встречу с ветеранами ГИБДД.
	2. Провести занятие отряда по теме: «Влияние погодных условий на движение транспортных средств».
	3. Провести занятие отряда по теме: «Причины несчастных случаев и аварий на улицах и дорогах».

	4.Провести неделю безопасности.
Март	1.Провести занятие отряда по теме: «Остановочный и тормозной путь автомобиля».
	2. Проведение анкетирования по теме: «Правила дорожного движения в понимании подростка».
	3.Оборудование разметки перекрестка.
	4.Перед каникулами выпустить листовку обращение - поместить на стенд.
Апрель	1. Практические занятия на разметке перекрестка. (начальная школа)
	2. Практические занятия на разметке перекрестка.(среднее звено)
	3. Провести занятие отряда по теме: « История развития правил дорожного движения в нашей стране».
Май	1.Практические занятия на разметке перекрестка.
	2.Провести теоретические и практические занятия с велосипедистами.
	3. Провести занятие отряда по теме: « Правила дорожного движения для велосипедистов».
	4.Проверка по знаниям правил велосипедистами.
Июнь, июль, август.	1.Провести рейды «Юный пешеход» и «Юный велосипедист».
	2.Организовать работу ЮИД в лагере отдыха при школе « У светофора каникул нет».
	3.Принять участие в рейде «Внимание дети».

Используемые материалы:

1. Ковалько В.И. Игровой модульный номер по ПДД или школьник вышел на улицу. - М.: «ВАКО», 2004.
2. Добрая дорога детства. - №23-24, декабрь 2002.
3. Извеннова Н.А. Штаб «Светофор». - М.: «Молодая гвардия», 1984.
4. Требования к организации и деятельности ЮИД в школе \ Методические рекомендации педагогам, руководителям отрядов ЮИД в школе. - Белгород, 2005.

Директор МАОУ «ЦО № 1» г. Белгорода \_\_\_\_\_ Б. Гребенников



УТВЕРЖДАЮ

Директор МАОУ «ЦО № 1»



Гребенников Ю.Б.

2023 г.

ПЛАН

мероприятий по предупреждению ДТП и улучшению знаний ПДД

в МАОУ «ЦО № 1» г. Белгорода на 2023 - 2024 г.

№ п/п	Мероприятия	Сроки выполнения	Место проведения	Ответственный за выполнение
1	Оформление информационного уголка	10.11.2023-10.11.2024	МАОУ «ЦО № 1»	Белоусов Р.А.
2	Рейд «Юный пешеход»	2-12.01.2024	Микрорайон школы с целью предупреждения дорожно-транспортного травматизма	Амельченко М.Г., Белоусов Р.А. классные руководители
3	Проведение проверки знаний дорожного движения в начальных классах	19-25.01.2024	МАОУ «ЦО № 1»	Амельченко М.Г., Белоусов Р.А. классные руководители
4	Оборудование разметки перекрестка	14.03.2024	МАОУ «ЦО № 1»	Белоусов Р.А.
5	Обучение учащихся – юных велосипедистов ПДД	19-25.03.2024	МАОУ «ЦО № 1»	Белоусов Р.А.
6	Практические занятия на разметке перекрестка (младшее звено)	6-10.04.2024	МАОУ «ЦО № 1»	Белоусов Р.А.
7	Практические занятия на разметке перекрестка (среднее школа)	13-17.04.2024	МАОУ «ЦО № 1»	Белоусов Р.А.

Директор МАОУ «ЦО № 1» г. Белгорода



Ю.Б. Гребенников

**Информация  
о деятельности отряда ЮИД**

\_\_\_\_\_  
МАОУ «ЦО № 1»

(наименование ОУ)

№ п/п	Мероприятия	Дата проведения	Место проведения	Количество участников
1.	. Оформление информационного уголка.	5.12.2023	МАОУ «ЦО № 1»	4
2.	Рейд «Юный пешеход».	2-12.01.2024	Микрорайон школы с целью предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма.	5-8 классы
3.	Проведение проверки знаний правил дорожного движения в начальных классах.	19-25.01.2024	МАОУ «ЦО № 1»	1-4 классы
4.	Оборудование разметки перекрестка.	24.03.2024	МАОУ «ЦО № 1»	5-8 классы
5.	Мероприятие по обучению учащихся – юных велосипедистов Правилам дорожного движения.	25.03.2024	МАОУ «ЦО № 1»	5-8 классы
6.	Практические занятия на разметке перекрестка. (начальная школа).	6-10.04.2024	МАОУ «ЦО № 1»	1-4 классы
7.	Практические занятия на разметке перекрестка.(среднее звено).	13-17.04.2024	МАОУ «ЦО № 1»	5-8 классы

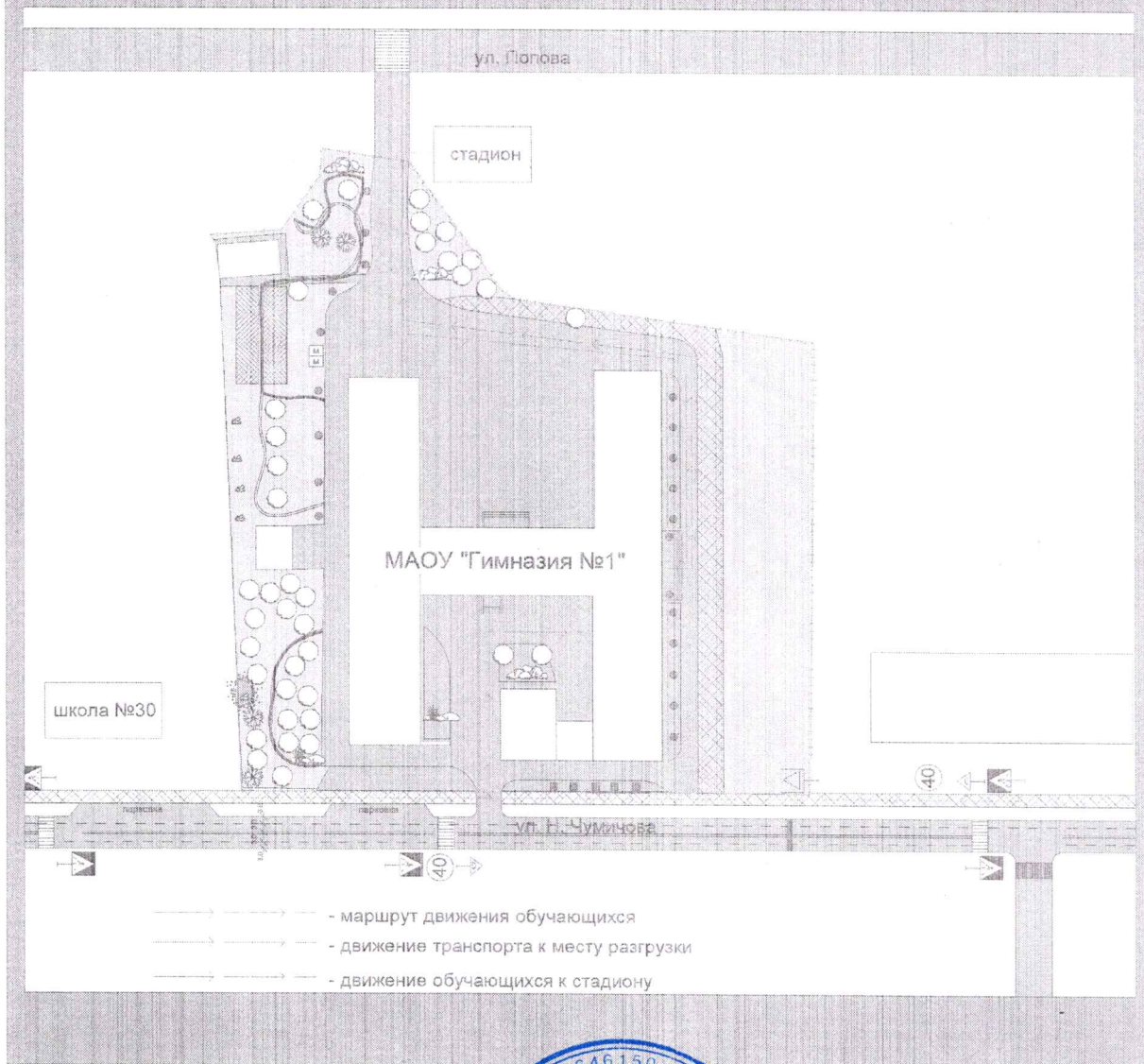
Директор МАОУ «ЦО № 1» г. Белгород

Ю.Б. Гребенников



# СТЕНД БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

## СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



Директор MAOU «ЦО №1» г. Белгород



Ю.Б. Гребенников



Введена в действие с «01» марта 2022г.

Приказ № 135/1 от «01» марта 2022г.

## Инструкция по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма

ИОТ-2022-079

### 1. Общие требования дорожно-транспортной безопасности

- 1.1. Сопровождающие детей воспитатели обязаны строго придерживаться правил дорожного движения, соблюдать настоящую **инструкцию по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма**, подавать детям пример дисциплинированности на улице.
- 1.2. Направляясь на прогулку по городским улицам, сопровождающие воспитатели должны знать точное количество детей, которых они берут с собой, и выбрать безопасный маршрут.
- 1.3. Внимательно следить за тем, чтобы дети в группах шли организованно парами, не отлучаясь из строя.
- 1.4. Группу детей всегда должны сопровождать не менее двух взрослых: один – впереди, другой – сзади.
- 1.5. Сопровождающим необходимо ознакомить детей с правилами поведения пешехода на дороге, брать с собой красные флажки для подачи сигнала водителям, чтобы они останавливались и пропускали детей.
- 1.6. Чтобы не нарушить правила дорожного движения, воспитателям следует организовывать выход детей к месту проведения мероприятий (посещение кинотеатра, бассейна и т.д.) заранее, чтобы при спокойной ходьбе иметь запас времени.

### 2. Мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

- 2.1. Воспитатели согласно данной инструкции по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма должны регулярно проводить с детьми различные инструктажи и мероприятия по профилактике дорожно-транспортного травматизма.
- 2.2. К причинам детского дорожно-транспортного травматизма относятся:



- неумение наблюдать.
- невнимательность.
- недостаточный контроль взрослых над поведением детей.

2.3. Воспитателям следует регулярно проводить с детьми беседы и инструктажи по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, по соблюдению ПДД, с обязательной регистрацией в журнале по ТБ. Занятия проводятся в форме живой беседы с использованием наглядности.

2.4. Параллельно с изучением основных правил дорожного движения целесообразно организовывать чтение рассказов, проведение развлечений, увлекательные подвижные, сюжетно-ролевые, дидактические игры; практическую деятельность (изо, ручной труд).

2.5. Необходимо организовывать практические занятия по изучению ПДД: экскурсии по городским улицам, просматривать обучающие фильмы; вовлекать детей в агитбригады ЮИД.

2.6. Беседуя с детьми, не нужно говорить о тяжелых последствиях несчастных случаев. Дети должны понимать опасности, связанные с дорожным движением, но не должны бояться улицы; потому что чувство страха мешает сосредоточиться, снижает находчивость в момент фактической угрозы.

2.7. В освоении детьми правил движения значительную роль играет конкретная, четкая речь воспитателя.

2.8. Проводить информационно-профилактические работы с родителями (беседы, составление памяток) по предотвращению детского дорожно-транспортного травматизма.

### 3. Порядок организации и построения группы детей для следования

3.1. При проведении прогулок или экскурсий с детьми по улицам, тротуарам и дорогам, при общем количестве воспитанников в группе свыше 15 человек, должно быть не менее двух взрослых сопровождающих.

3.2. Один из сопровождающих назначается старшим и ответственным за всю группу. Старший сопровождающий идет впереди группы, а второй – замыкающий позади. В случае, когда сопровождающий один, он должен находиться позади группы детей, чтобы постоянно их видеть.

3.3. Дети должны построиться в колонну по два и взять друг друга за руки. Необходимо следить, чтобы во время движения колонны в руках у них не было посторонних предметов и игрушек.

3.4. Каждый из сопровождающих в соответствии с инструкцией по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма и правилами дорожного движения должен иметь при себе красный флажок.

### 4. Порядок следования по тротуарам и обочинам дорог

4.1. Группа воспитанников, построенных в колонну по два, при движении шагом по тротуару или пешеходной дорожке, придерживается правой стороны.

4.2. Сопровождающие воспитатели обязаны находиться со стороны проезжей части впереди и позади колонны и не позволять детям выходить на проезжую часть.

4.3. Если вдоль дороги тротуар или пешеходная дорожка отсутствует, разрешается вести колонну детей по левой обочине дороги навстречу движению транспортных средств, но только лишь в светлое время суток.

4.4. При движении по обочине дороги, независимо от количества детей в группе, должно быть два сопровождающих. При этом они несут два красных флажка: один в голове группы, другой — позади колонны.

4.5. Вести детей следует продуманным маршрутом, чтобы по пути было как можно меньше переходов через проезжую часть дороги или улицы.

4.6. Сопровождающие воспитатели обязаны внимательно следить за выездом машин со дворов и примыкающих улиц.

## **5. Порядок перехода проезжей части улицы и дороги**

5.1. Переходить проезжую часть дороги разрешается в местах с наличием разметки или дорожного знака «Пешеходный переход», а если их нет — на перекрестках по линии тротуаров.

5.2. На регулируемых перекрестках проезжей части переходить группе можно только при разрешающем сигнале светофора или регулировщика.

5.3. Вне населенных пунктов при отсутствии пешеходных переходов дорогу следует переходить только под прямым углом в местах, где она хорошо просматривается в обе стороны, и только после того, как воспитатель убедится в отсутствии приближающегося транспортного средства. Переход улиц и дорог с группой детей в зоне ограниченной видимости, когда существует возможность внезапного появления транспорта, строго запрещен!

5.4. При переходе нерегулируемых перекрестков и загородных дорог, а также перекрестков, оборудованных светофором или с регулировщиком, сопровождающие должны иметь наготове красные флажки.

5.5. Перед началом перехода улицы или дороги ответственному сопровождающему необходимо остановить направляющую пару детей, с целью группирования растянувшегося строя.

5.6. Перед началом перехода дороги сопровождающий должен оценить дорожную обстановку, выйти на проезжую часть с поднятым красным флажком, чтобы привлечь внимание водителей, и только убедившись, что его заметили можно начинать переход колонны детей через дорогу.

### **5.7. Во время перехода через проезжую часть:**

- переводить детей через улицу строго в местах, где есть знаки пешеходного перехода, по пешеходным дорожкам на зеленый сигнал светофора, даже при отсутствии машин;
- переводить детей через улицу не торопясь, спокойным ровным шагом прямо, а не наискось;

- строго следить за тем, чтобы дети не отвлекались на разговоры между собой и по телефону, не толкали друг друга и не устраивали игр;
- запрещено выводить детей на проезжую часть из-за транспорта или кустов, которые заграждают видимость дороги;
- следует убедиться в том, что все автомобили уступают вам дорогу.

5.8. Если группа не успела закончить переход проезжей части к моменту появления транспорта на близком расстоянии, сопровождающий группы дополнительно предупреждает водителя поднятием красного флага, развернувшись лицом к приближающемуся транспортному средству.

## 6. Требования безопасности при перевозке детей

6.1. Перевозка детей возрастом до 16 лет разрешается только в автобусах. Категорически запрещается перевозка детей в кузове грузового автомобиля!

6.2. Автобус, предназначенный для перевозки детей, должен быть соответствующим образом подготовлен, исправлен, чисто вымыт, салон убран. Автобус накануне поездки должен пройти обязательную проверку районной Госавтоинспекции.

6.3. К управлению автобусом допускается только опытный водитель со стажем вождения, прошедший специальный инструктаж и отлично знающий маршрут движения.

6.4. На каждый автобус, в котором перевозятся дети, назначается старший сопровождающий, ответственный за соблюдение всех правил безопасности при перевозке детей. Старший сопровождающий назначается приказом директора школы, с которым он должен ознакомиться под подпись. Сопровождающий обязан следить за соблюдением порядка в салоне автобуса во время движения и не допускать выхода детей во время остановок.

6.5. Водитель автобуса должен быть в обязательном порядке проинструктирован администрацией школы о том, что начинать движение можно только с разрешения руководителя перевозки детей. Сопровождающий группы должны лично убедиться в том, что двери автобуса закрыты.

6.6. Количество детей в автобусе не должно превышать количества оборудованных для сидения мест, установленного технической характеристикой автобуса.

6.7. При перевозке детей необходимо, чтобы в автобусе находилось не менее двух взрослых человек, ознакомившихся с инструкцией по охране труда по предупреждению дорожно-транспортного травматизма.

6.8. Посадка и высадка детей производится только по команде старшего сопровождающего. Высаживать детей из автобуса со стороны проезжей части категорически запрещено!

6.9. Перевозка детей запрещена в сложных метеорологических условиях (метель, сильный дождь, туман, гололед и т.п.). При внезапном возникновении перечисленных погодных условий в пути следования автобуса решение о продолжении движения принимается лицом, ответственным за перевозку детей.

6.10. Каждый автобус перевозящий детей должен быть оборудован двумя легкодоступными огнетушителями емкостью не менее 2-х литров (один - в кабине водителя, другой - в салоне), спереди и сзади на автобусе должен находиться знак «ДЕТИ». Также, автобус должен быть укомплектован знаком аварийной остановки и медицинской аптечкой.

6.11. При передвижении детей в общественном транспорте, необходимо выполнять правила входа и выхода из данного транспорта. О входе и выходе ответственный сопровождающий должен предупредить водителя.

Инструкцию разработал

Специалист по ОТ



А.А. Филатов

СОГЛАСОВАНО

Председатель ЦК



Введена в действие с «01» марта 2022г.

Приказ № 135/1 от «01» марта 2022г.



УТВЕРЖДАЮ:

Директор МАОУ «ЦО № 1»



## Инструкция для сопровождающих (ответственного) по мерам безопасности при перевозке детей автобусами

ИОТ-2022-071

### 1. Общие требования безопасности

1.1. Настоящая инструкция для сопровождающих (ответственного) по мерам безопасности при организованной перевозке групп детей автобусами разработана в соответствии с Приказом Минтруда России от 29 октября 2021 года № 772н «Об утверждении основных требований к порядку разработки и содержанию правил и инструкций по охране труда», действующим с 1 марта 2022 года, согласно Постановлению Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 года № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» с изменениями на 2 июля 2021 года; с учетом ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей», в соответствии со статьями раздела X «Охрана труда» Трудового кодекса Российской Федерации.

1.2. Данная инструкция устанавливает меры безопасности и требования охраны труда для старшего ответственного, ответственного и сопровождающих лиц перед началом, во время и по окончании организованной перевозки групп детей (обучающихся, воспитанников) автобусами (автомобильным транспортом) в городском, пригородном и междугородном сообщении, требования безопасности в опасных и аварийных ситуациях. Инструкция разработана в целях сохранения жизни и здоровья участников поездки.

1.3. К сопровождению детей в автобусе, используемом для организованной перевозки группы детей, допускаются лица, назначенные руководителем образовательной организации.

1.4. Педагогический работник, включенный в приказ руководителя образовательной организации в качестве старшего ответственного или ответственного за организованную перевозку группы детей по автобусу, сопровождающий должны изучить настоящую инструкцию по мерам безопасности, пройти целевой инструктаж по правилам сопровождения детей с записью в журнале регистрации инструктажей по охране труда, обучение приемам оказания первой помощи пострадавшим, быть ознакомлены о спасательных мерах при авариях.

1.5. Перечень профессиональных рисков и опасностей при осуществлении перевозки детей автобусами:

- ухудшение общего состояния организма вследствие переутомления, связанного с продолжительностью поездки, укачивания;
- отравляющее воздействие угарного газа при нахождении в автобусе с работающим двигателем во время длительных стоянок или при возникновении неисправности системы выпуска отработавших газов;
- отравляющее воздействие паров бензина при подтекании топлива вследствие неисправности системы питания двигателя;
- травмирование вследствие резкого торможения автобуса, дорожно-транспортного происшествия;
- воздействие высокой температуры и продуктов горения при возникновении пожара в салоне;
- наезд проходящего транспортного средства при выходе на проезжую часть дороги;
- высокая плотность эпидемиологических контактов.

1.6. Сопровождающие и ответственные лица в целях обеспечения безопасной организованной перевозки групп детей автобусами обязаны:

- соблюдать и контролировать соблюдение требований безопасности при организованной перевозке групп детей автобусами;
- знать требования безопасности при передвижении в автотранспортном средстве;
- иметь четкое представление об опасных факторах, связанных с передвижением в автобусе;
- заботиться о личной безопасности и личном здоровье, а также о безопасности детей во время поездки;
- знать месторасположение первичных средств пожаротушения в салоне, уметь ими пользоваться;
- знать порядок действий при возникновении ДТП, задымления или возгорания в автобусе;
- знать месторасположение аптечки и уметь оказывать первую помощь пострадавшему;
- соблюдать правила личной гигиены.

1.7. В случае травмирования, аварии уведомить руководителя любым доступным способом в ближайшее время.

1.8. В целях соблюдения правил личной гигиены и эпидемиологических норм ответственные и сопровождающие должны:

- мыть руки, использовать кожные антисептики после соприкосновения с загрязненными предметами, перед началом поездки, после посещения туалета, перед приемом пищи;
- соблюдать требования СП 2.4.3648-20, СанПиН 1.2.3685-21.

1.9. Автобусы, используемые для осуществления организованных перевозок групп детей, должны соответствовать ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей».

1.10. Запрещается осуществлять сопровождение детей при поездке, находясь в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических

средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, а также распивать спиртные напитки, употреблять наркотические средства, психотропные, токсические или другие одурманивающие вещества во время сопровождения детей.

1.11. Старший ответственный, ответственный за организованную перевозку группы детей по автобусу, сопровождающий, допустившие нарушение или невыполнение требований настоящей инструкции по безопасности при перевозке детей автобусами, могут быть привлечены к дисциплинарной ответственности и прохождению внеочередной проверки знаний требований охраны труда, а в зависимости от последствий - и к уголовной; если нарушение повлекло материальный ущерб - к материальной ответственности в установленном порядке.

## **2. Меры безопасности перед началом организованной перевозки детей**

2.1. Поездка планируется заранее и согласовывается администрацией образовательной организации. Объекты посещения во время поездки выбираются безопасные для жизни и здоровья детей.

2.2. Не менее чем за три дня до осуществления организованной перевозки группы детей, педагогический работник, планирующий поездку детей, подает руководителю образовательной организации список обучающихся (воспитанников), согласованный медицинским работником, список сопровождающих работников (ФИО), родителей, маршрут движения, дату и время выезда, приблизительное время возвращения, информацию о перевозчике, кратко обосновывает цель поездки.

2.3. При заключении договоров с туристическими фирмами и собственниками транспорта включить их ответственность за безопасность перевозки детей, обеспечение контроля условий перевозки, исправность автотранспортного средства, техосмотр и т.д.

2.4. Перед началом осуществления перевозки группы детей 1 или 2 автобусами лицом, планирующим организованную перевозку группы детей (организатором перевозки), в том числе фрахтователем или фрахтовщиком (при осуществлении перевозки по договору фрахтования), необходимо подать уведомление в подразделение Госавтоинспекции на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей в соответствии с формой, установленной Министерством внутренних дел Российской Федерации. Подать уведомление необходимо не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях.

2.5. При планировании нескольких организованных перевозок детей по одному и тому же маршруту необходимо до начала первой из них подать уведомление об организованной перевозке групп детей с указанием дат и времени осуществления таких перевозок.

2.6. В случае если перевозка детей осуществляется 3 автобусами и более, перед началом осуществления такой перевозки подать заявку на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции:

- при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным на территории нескольких муниципальных образований в пределах субъекта Российской Федерации, закрытых административно-территориальных образований, нескольких субъектов Российской Федерации, - в подразделение Госавтоинспекции на региональном уровне по месту начала

организованной перевозки группы детей либо: Центр специального назначения в области обеспечения безопасности дорожного движения МВД Российской Федерации, Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

- при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным в пределах районов, городов и иных муниципальных образований, закрытых административно-территориальных образований, комплекса "Байконур", - в подразделение Госавтоинспекции на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей.

2.7. В состав группы не допускать включение детей возрастом до 7 лет, если согласно графику движения время следования автобуса при организованной перевозке группы детей превышает 4 часа.

2.8. Руководитель образовательной организации назначает:

- в каждый автобус, используемый для организованной перевозки группы детей, лиц, сопровождающих детей в течение всей поездки. Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса;
- из нескольких сопровождающих лиц в автобусе одного ответственного за организованную перевозку группы детей по данному автобусу;
- в случае использования для перевозки детей 2-х автобусов и более - старшего ответственного за организованную перевозку группы детей, который координирует действия водителей автобусов и ответственных по данным автобусам.

2.9. Образовательной организацией обеспечивается сопровождение группы детей медицинским работником, если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более. В указанном случае организованная перевозка группы детей без медицинского работника не допускается.

2.10. Руководителем образовательной организации утверждается список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки (далее - список), включающий в том числе:

- детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов их родителей (законных представителей);
- сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;
- медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона.

2.11. Перед началом поездки лица, ответственные за организованную перевозку групп детей, должны провести с детьми инструктаж согласно инструкции по правилам безопасности в автобусе с записью в журнале регистрации инструктажей обучающихся (воспитанников).



2.12. К началу поездки лицо, ответственное за организованную перевозку группы детей или старший ответственный за организованную перевозку группы детей должны иметь следующую документацию:

- копия уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции (при принятии такого решения) или уведомления об организованной перевозке группы детей;
- список, предусмотренный пунктом 2.10 настоящей инструкции;
- приказ о поездке с назначением старшего ответственного и (или) ответственных (ого) за организованную перевозку группы детей.

2.13. В случае неявки ребенка или иного лица, включенного в список, сведения о нем необходимо вычеркнуть из списка, после чего заверить список, содержащий корректировки, подписью ответственного за организованную перевозку группы детей (при 1 автобусе) или старшим ответственным (при 2-х автобусах и более).

2.14. Старший ответственный и (или) ответственные за организованную перевозку групп детей должны прибыть к месту начала поездки в чистой и опрятной одежде, заблаговременно для исключения спешки и, как следствие, падения и получения травмы.

2.15. У ответственных за организованную перевозку групп детей должны иметься:

- средства мобильной связи;
- сигнальные флажки для движения групп после высадки с автобуса.

2.16. Ответственные за организованную перевозку групп детей должны:

- проверить внешним осмотром состояние автотранспортного средства, целостность окон, порядок и санитарно-гигиенические условия в салоне;
- удостовериться в наличии первичных средств пожаротушения и аптечек первой помощи в автотранспортном средстве.
- сверить по спискам детей;
- проинструктировать детей о правилах поведения в автобусе, недопустимости наличия при себе предметов, создающих опасность в поездке;
- доложить старшему ответственному (при наличии 2-х и более автобусов) о составе прибывших детей и состоянии их здоровья (самочувствии).

2.17. Старший ответственный (ответственный) за организованную перевозку групп детей обязан сообщить руководителю образовательной организации и не допускать осуществление поездки при обнаружении:

- недостатков в организации организованной перевозке групп детей, влияющих на безопасность, которые могут создать угрозу жизни и здоровью детей;
- недостаточной подготовленности автотранспортного средства, отсутствии ремней безопасности, первичных средств пожаротушения, аптечки первой помощи, знаков и маячков, предупреждающих о перевозке детей;
- признаков алкогольного опьянения у водителя автобуса либо состояния, вызванного потреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ.

2.18. Осуществлять посадку детей в автотранспортное средство по количеству посадочных мест на посадочных площадках, со стороны тротуара и только после его полной остановки.

2.19. Убедиться, что все дети пристегнуты ремнями безопасности. На верхних полках находятся только легкие личные вещи.

2.20. Занять места в салоне у дверей автобуса.

2.21. Начинать поездку разрешается после выполнения подготовительных мероприятий и устранения всех недостатков.

### 3. Меры безопасности во время организованной перевозки детей

3.1. В случае задержки отправления автобуса или автобусов, осуществляющих организованную перевозку групп детей:

- лица, ответственные за организованную перевозку групп детей должны уведомить об этом родителей (законных представителей) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке детей;
- организатор перевозки (старший ответственный за организованную перевозку групп детей) должен уведомить подразделение Госавтоинспекции, если им принималось решение о сопровождении данных автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями).

3.2. Допускаются организованная перевозка группы детей в ночное время (с 23 часов до 6 часов) к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночного отдыха) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

3.3. Сопровождающие лица должны осуществлять контроль соблюдения требования по недопущению в автобусе помимо водителя (водителей) иных лиц, кроме тех, которые указаны в списках.

3.4. Сопровождающие лица должны осуществлять контроль соблюдения требования, при котором во время движения автобуса дети должны быть пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства.

3.5. Лицо, ответственное за организованную перевозку группы детей по автобусу осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих лиц в автобусе.

3.6. Во время поездки необходимо соблюдать порядок в салоне автобуса, не захламлять вещами проход и выходы из автотранспортного средства.

3.7. Не отвлекать водителя от управления автобусом во время его движения.

3.8. Не допускать во время движения автотранспортного средства действий детей, которые потенциально способны привести к несчастному случаю (вставание с места, хождение по салону, сидение в непредназначенных для поездки позах, высовывание рук из окна, использование острых предметов и т.д.).

3.9. Поддерживать дисциплину и порядок, соблюдать настоящую инструкцию для сопровождающих и ответственных при организованной перевозке группы детей автобусом, контролировать соблюдение детьми правил безопасного поведения в автомобильном транспорте, культуры поведения. Дети не должны громко разговаривать.

3.10. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

3.11. Контролировать состояние детей во время поездки, при необходимости дать воду, оказать первую помощь.

3.12. Не допускать курение или использование открытого огня в салоне автобуса, распыление различных баллончиков, сильнопахнущих средств.

3.13. Не допускать перевозку в автотранспортном средстве запрещенных к перевозке предметов и веществ (баллончиков с газом, легковоспламеняющихся жидкостей, пиротехнических изделий, взрывоопасных веществ и т.п.).

3.14. Не допускать нахождение детей в буксируемом автобусе.

3.15. Во время остановки или стоянки автобуса руководствоваться требованиями к безопасности высадки детей, исключить выход детей на проезжую часть дороги.

3.16. Перед посадкой в автобус на обратном пути проверить по списку наличие всех детей. Соблюдать правила посадки в автотранспортное средство (вся группа спокойно заходит в одни двери, находящиеся ближе к кабине водителя).

3.17. На обратном пути контролировать соблюдение детьми тех же требований и правил безопасности.

#### **4. Требования безопасности в аварийных ситуациях**

4.1. Перечень основных возможных аварий и аварийных ситуаций при перевозке детей автобусами, причины их вызывающие:

- задымление или возгорание в салоне автобуса или кабине водителя вследствие неисправности автобуса;
- дорожно-транспортное происшествие (ДТП).

4.2. Ответственный, сопровождающий обязаны оперативно известить руководителя образовательной организации:

- о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью сопровождающих и детей;
- о факте возникновения групповых инфекционных и неинфекционных заболеваний;
- о каждом произошедшем несчастном случае, ДТП;
- об ухудшении состояния своего здоровья.

4.3. При плохом самочувствии, внезапном заболевании, получении травмы сопровождающим или ребенком необходимо сообщить об этом водителю, оказать пострадавшему первую помощь, воспользовавшись аптечкой первой помощи. При необходимости, вызвать скорую медицинскую помощь по телефону 103 (112) или доставить пострадавшего в ближайшее медицинское учреждение. Сообщить о происшествии родителям обучающегося (воспитанника) и руководителю образовательной организации.

4.4. В случае задымления или возгорания в салоне или кабине водителя сообщить водителю для остановки автобуса и эвакуировать всех детей из автотранспортного средства, разместив их на безопасном расстоянии от автобуса и проезжей части. Предупреждать выход детей на проезжую часть.

4.5. В случае ДТП оценить ситуацию. При возгорании автотранспортного средства или падения в воду эвакуировать детей из салона. Если в автобусе есть пострадавшие, сообщить в Единую службу спасения о происшествии по телефону 112 (вызвать скорую медицинскую помощь по телефону 103), быстро выяснить состояние детей, обратиться к пострадавшим - реагируют ли они, проверить дыхание и пульс, осмотреть внешние повреждения и выяснить, где болит, оказать первую помощь, воспользовавшись аптечкой. Детей, которые не пострадали, вывести из автобуса. Не стоит эвакуировать пострадавших детей из автобуса до проведения необходимых обследований и оказания первой помощи, так как можно нанести им дополнительные травмы. Сообщить о происшествии руководителю образовательной организации.

4.6. В случае невозможности осуществления или продолжения осуществления организованной перевозки группы детей вследствие дорожно-транспортного происшествия, технической неисправности автобуса, болезни (травмы) водителя, возникших в процессе такой перевозки, либо выявления факта несоответствия автобуса требованиям Правил организованной перевозки группы детей автобусами, либо выявления факта несоответствия водителя требованиям допуска к управлению автобусами, обозначенными в пункте 17 данных Правил, организатор перевозки или фрахтовщик (при перевозке группы детей по договору фрахтования) обязан принять меры по замене автобуса и (или) водителя.

4.7. При прибытии подменного автобуса и (или) подменного водителя документы (договор фрахтования и документ в произвольной форме, содержащий сведения о маршруте, в том числе о пункте отправления и назначения, промежуточных пунктах посадки и высадки, местах остановок для приема пищи и отдыха) передаются водителю этого автобуса.

4.8. Водителем и ответственным (старшим ответственным) за организованную перевозку группы детей составляется акт замены автобуса и (или) водителя в произвольной форме с указанием причин замены автобуса и (или) водителя, даты и времени замены автобуса и (или) водителя, фамилий, имен, отчеств (при наличии) и номеров контактных телефонов лиц, подписавших такой акт.

## **5. Меры безопасности по окончании организованной перевозки детей**

5.1. По прибытии пройти по салону и проверить чистоту и сохранность оборудования. Напомнить детям, чтобы те проверили и не забыли в салоне автобуса свои вещи (одежду, мобильные телефоны, сумки, зонты и пр.).

5.2. После-выхода из автобуса разместить детей на безопасном расстоянии от автобуса и проезжей части.

5.3. Удостовериться в хорошем самочувствии детей. Еще раз сверить количество детей со списком.

5.4. Довести детей до образовательной организации.

5.5. Подвести итоги поездки, отметить положительные и отрицательные стороны поведения детей.

5.6. Старшему ответственному за организованную перевозку групп детей или ответственному за организованную перевозку группы детей довести до сведения администрации образовательной организации о возвращении детей.

5.7. Известить руководителя о недостатках, влияющих на безопасность перевозки детей автобусом, обнаруженных во время ее проведения.

Инструкцию разработал

Специалист по ОТ



А.А. Филатов

СОГЛАСОВАНО:

Председатель ПК

Бубликова А.Х.

2022 г.

муниципальное автономное  
образовательное учреждение  
«Центр образования № 1»  
г. Белгорода имени  
Героя Российской Федерации  
Антоня Геннадьевича Копейкина

КОПИЯ ВЕРНА

25 10 2022 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор МАОУ «ЦО № 1»

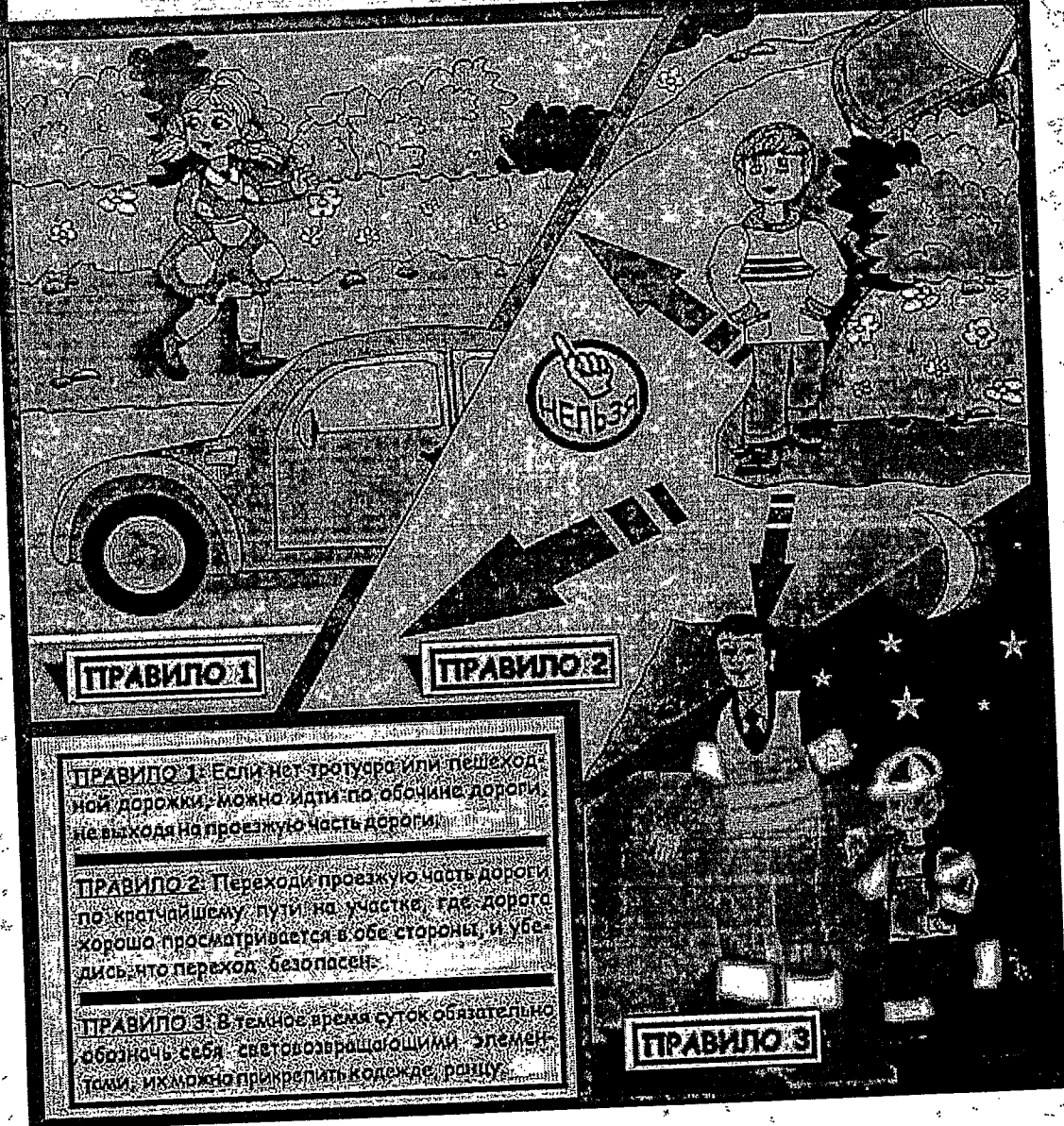
Гребенников Ю.Б.

2022 г.

## Инструкция по правилам безопасного поведения детей на дороге

1. Правила дорожного движения касаются не только водителей, но и пешеходов. Дети также являются пешеходами и должны знать и строго соблюдать **правила безопасного поведения детей на дороге**, быть внимательными и осторожными при переходе улиц.
2. Детям необходимо хорошо запомнить основные *правила поведения пешехода на дороге*, быть сосредоточенными, не спешить и не играть на проезжей части дороги или вблизи нее.
3. **Пешеходы должны всегда идти по тротуарам** или специальным пешеходным дорожкам, при отсутствии тротуаров или пешеходных дорожек - по обочине дороги против движения автомобилей. Пешеходы, которые везут или несут большие предметы, а также люди, которые передвигаются в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочине создает помехи для других пешеходов.
4. **При отсутствии тротуаров**, пешеходных дорожек или обочин пешеходы согласно правилам движения пешехода на дороге, могут двигаться по дорожке для велосипедистов или идти в один ряд по краю проезжей части. При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению автомобилей. Люди, которые ведут мотоцикл, мопед, скутер, велосипед, должны следовать по ходу движения транспортных средств.
5. **Пешеходам,двигающимся по обочинам дороги** или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости рекомендуется иметь при себе предметы или одежду со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями автомашин.

# ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ ВНЕ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ



ПРАВИЛО 1

ПРАВИЛО 2

ПРАВИЛО 3

ПРАВИЛО 1: Если нет тротуара или пешеходной дорожки, можно идти по обочине дороги, не выходя на проезжую часть дороги.

ПРАВИЛО 2: Переходи проезжую часть дороги по кратчайшему пути на участке, где дорога хорошо просматривается в обе стороны, и убедись, что переход безопасен.

ПРАВИЛО 3: В темное время суток обязательно обозначь себя световозвращающими элементами, их можно прикрепить к одежде, рюкзаку.

6. Движение организованных пешеходных колонн людей по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне дороги не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади каждой колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости (туман) - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

7. Группы дошкольников и школьников разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, при их отсутствии - по обочинам проезжей части, но только в светлое время суток (днем) с обязательным сопровождении взрослых.

8. При необходимости перейти проезжую часть, пешеходы согласно правилам движения пешеходов на дороге должны пересечь ее только по пешеходным переходам (зебре), в том числе по подземным и надземным переходам.

9. При отсутствии пешеходных переходов любых видов пересекают дорогу на перекрестках по линии тротуаров или обочин. При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу только под прямым углом к краю проезжей части на участках дороги без разделительной полосы и ограждений. При этом участок перехода проезжей части должен хорошо просматриваться в обе стороны.



# ПРАВИЛА ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ДОРОГИ



10. Если движение регулируется регулировщиком, пешеходы при переходе дороги должны руководствоваться его сигналами. В местах автодороги, где установлен **пешеходный светофор**, пешеходы должны руководствоваться его сигналами, при его отсутствии - **транспортного светофора**.

11. На **нерегулируемых пешеходных переходах** пешеходы могут выйти на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств и их скорость, убедятся, что переход будет для них безопасен и они успеют перейти проезжую часть.

12. При пересечении проезжей части без пешеходного перехода, пешеходы не должны выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся автомашин.

13. Выйдя на самую проезжую часть, согласно правилам поведения пешеходов на дороге, дети не должны задерживаться или останавливаться, поднимать упавшую вещь, если это не связано с обеспечением безопасности движения.

14. Пешеходы, которые не успели закончить переход автодороги, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжить переход можно в случае, когда вы убедились в абсолютной безопасности вашего дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора или регулировщика.

15. При приближении транспортных средств с включенными синим проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части и подождать пока такие транспортные средства проедут.

16. Ожидать транспортное средство (маршрутку, автобус, троллейбус или такси) разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, при их отсутствии - на пешеходном тротуаре или на обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть дороги для посадки в транспортное средство только после его полной остановки. После высадки из транспортного средства необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть дороги.

Инструкцию разработал:

*А. А. Алямов*



## Инструкция по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма

### 1. Общие требования

1.1. Настоящая инструкция по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма составлена в соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» с изменениями на 2 июля 2021 года; Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 года № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», с учетом Постановления Главного государственного санитарного врача России от 28.09.2020г №28 «Об утверждении СП 2.4.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи»; согласно разделу X Трудового кодекса Российской Федерации.

1.2. Данная инструкция разработана с целью предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма в ДОУ, школе, лагере и иных детских организациях, устанавливает порядок построения, следования и перехода проезжей части, требования безопасности при перевозке детей, определяет мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

1.3. Сотрудник, включенный в приказ в качестве сопровождающего детей или ответственного, должен изучить инструкцию по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, пройти целевой инструктаж по правилам сопровождения детей с записью в журнале регистрации инструктажей по охране труда, обучение приемам оказания первой помощи пострадавшим.

1.4. Сопровождающие детей сотрудники обязаны знать и строго придерживаться правил дорожного движения, подавать детям пример дисциплинированности на улице.

1.5. Перед началом пешей экскурсии или организованной перевозки детей сопровождающие ответственные лица должны провести с детьми инструктаж с записью в журнале регистрации инструктажей обучающихся (воспитанников).

1.6. Группу детей всегда должны сопровождать не менее двух взрослых: один – впереди, другой – сзади.

1.7. Сопровождающим необходимо брать с собой красные флажки для подачи сигнала водителям, чтобы они останавливались и пропускали детей. 1.8. Лица, сопровождающие детей, должны знать точное количество вышедших детей, вернувшихся детей, выбрать безопасный маршрут движения. 1.9. Чтобы не нарушить правила дорожного движения, требования инструкции по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, сопровождающим из школы, детского сада или лагеря следует организовывать выход детей заранее, чтобы при спокойной ходьбе иметь запас необходимого времени.

## **2. Мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма**

### **2.1. К причинам детского дорожно-транспортного травматизма относятся:**

- неумение наблюдать;
- невнимательность;
- недостаточный контроль сопровождающих над поведением детей;
- нарушение правил дорожного движения.

2.2. Сопровождающим педагогическим работникам следует регулярно проводить с детьми беседы и инструктажи по соблюдению ПДД, с обязательной регистрацией в журнале. Занятия проводятся в форме беседы с использованием наглядности. 2.3. Параллельно с изучением основных правил дорожного движения целесообразно:

- организовывать конкурсы плакатов;
- использовать наглядность;
- осуществлять показ видеоматериалов;
- проводить увлекательные подвижные, сюжетно-ролевые и дидактические игры;
- осуществлять практическую деятельность (рисование, лепка);
- организовывать театральные тематические постановки;
- знакомить детей с правилами поведения в транспорте;
- организовать уголок по обучению правилам дорожного движения (брошюры, иллюстрации, детские книги, настольно-печатные и дидактические игры, атрибуты к сюжетно-ролевым играм, макеты, карточки - задания и т.п.).

2.4. Следует организовывать практические занятия по изучению ПДД:

- экскурсии по улицам;
- просматривать обучающие фильмы;
- вовлекать детей в агитбригады ЮИД;
- знакомить детей с работой ГИБДД;
- в летний период организовывать на участке игры по обучению правилам дорожного движения.

2.5. Беседуя с детьми, не следует говорить о тяжелых последствиях несчастных случаев. Дети должны понимать опасности, связанные с дорожным движением, но не бояться улицы, потому что чувство страха мешает сосредоточиться, снижает находчивость в момент фактической угрозы. 2.6. В освоении детьми правил дорожного движения значительную роль играет конкретная, четкая речь педагога. 2.7. Целесообразным является разработка и составление памяток по предотвращению детского дорожно-транспортного травматизма.

### **3. Порядок организации и построения детей для следования**

3.1. Во время прогулок и экскурсий, связанных с необходимостью перехода проезжей части, детей должны сопровождать не менее двух взрослых, заранее прошедших инструктаж о мерах безопасности на дороге. Один из сопровождающих назначается ответственным за всю группу детей. 3.2. Ответственный сопровождающий проводит инструктаж детей по требованиям безопасности и правилам поведения детей на дороге. 3.3. Дети должны построиться в колонну по два, желательно взять друг друга за руки. 3.4. Ответственный сопровождающий идет впереди группы, а второй замыкающий сопровождающий позади. 3.5. Каждый из сопровождающих должен иметь при себе красный флажок. 3.6. Следует следить, чтобы во время движения колонны в руках у детей не было посторонних отвлекающих предметов.

### **4. Порядок следования по тротуарам и обочинам дорог**

4.1. Группа детей, построенных в колонну по два, при движении шагом по тротуару или пешеходной дорожке придерживается правой стороны. 4.2. Если вдоль дороги тротуар или пешеходная дорожка отсутствует, разрешается вести колонну детей по левой обочине дороги навстречу движению транспортных средств, но только лишь в светлое время суток. 4.2. Сопровождающие обязаны находиться со стороны проезжей части впереди и позади колонны и не позволять детям выходить на

проезжую часть. 4.4. При движении по обочинам пешеходам следует иметь жилеты со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств. 4.5. При движении по обочине дороги должно быть два сопровождающих в группе. При этом они несут два красных флажка: один в голове группы, другой — позади колонны. 4.6. Вести детей следует продуманным маршрутом, чтобы по пути было как можно меньше переходов через проезжую часть дороги или улицы. 4.7. Сопровождающие детей обязаны внимательно следить за выездом машин со дворов и примыкающих улиц. 4.8. Следует внимательно следить за тем, чтобы дети шли организованно парами и не отлучались из строя.

## 5. Порядок перехода проезжей части улицы и дороги

5.1. Переходить проезжую часть дороги разрешается в местах с наличием разметки или дорожного знака «пешеходный переход», а если их нет — на перекрестках по линии тротуаров. 5.2. На регулируемых перекрестках проезжей части переходить можно только при разрешающем сигнале светофора или регулировщика. 5.3. Вне населенных пунктов при отсутствии пешеходных переходов дорогу следует переходить только под прямым углом в местах, где она хорошо просматривается в обе стороны, и только после того, как сопровождающий убедится в отсутствии приближающегося транспортного средства. 5.4. Переход улиц и дорог с группой детей в зоне ограниченной видимости, когда существует возможность внезапного появления транспорта, строго запрещен. 5.5. При переходе нерегулируемых перекрестков и загородных дорог, а также перекрестков оборудованных светофором или с регулировщиком, сопровождающие должны иметь красные флажки. 5.6. Перед началом перехода улицы или дороги ответственному сопровождающему необходимо остановить направляющую пару детей с целью группирования растянувшегося строя. 5.7. Перед началом перехода дороги сопровождающий должен оценить дорожную обстановку, выйти на проезжую часть с поднятым красным флажком, чтобы привлечь внимание водителей, и только убедившись, что его заметили можно начинать переход колонны детей через дорогу. 5.8. Во время перехода через проезжую часть:

- переводить детей группы через улицу строго в местах, где есть знаки пешеходного перехода, по пешеходным дорожкам на зеленый сигнал светофора, даже при отсутствии машин;

- переводить детей через улицу не торопясь, спокойным ровным шагом прямо, а не наискось;
- строго следить за тем, чтобы дети не отвлекались на разговоры между собой и по телефону; не толкали друг друга и не устраивали игр;
- запрещено выводить детей на проезжую часть из-за транспорта или кустов, которые заграждают видимость дороги;
- следует убедиться в том, что все автомобили уступают вам дорогу.

5.9. Если отряд детей не успел закончить переход проезжей части к моменту появления транспорта на близком расстоянии, сопровождающий дополнительно предупреждает водителя поднятием красного флага, развернувшись лицом к приближающемуся транспортному средству. 5.10. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги.

## 6. Требования безопасности при перевозке детей

6.1. Педагогический работник, включенный в приказ в качестве ответственного за организованную перевозку детей, сопровождающие лица должны пройти целевой инструктаж по правилам сопровождения детей с записью в журнале регистрации инструктажей по охране труда, быть ознакомлены о спасательных мерах при авариях, а также с инструкцией для сопровождающих при перевозке детей автобусом.

6.2. Перед началом перевозки группы детей лицом, планирующим организованную перевозку группы детей (организатором перевозки), в том числе фрахтователем или фрахтовщиком, должно быть подано уведомление в подразделение Госавтоинспекции на районном уровне не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях. 6.3. Автобусы, используемые для осуществления перевозок групп детей, должны соответствовать ГОСТ 33552-2015

«Автобусы для перевозки детей». Проходят обязательный технический осмотр перед выходом. 6.4. Водитель перед выездом должен пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также регулярный предрейсовый регистрируемый инструктаж. 6.5. В состав группы не допускается включение детей возрастом до 7 лет, если согласно графику движения время следования автобуса при организованной перевозке группы детей превышает 4 часа. 6.6.

Допускается организованная перевозка группы детей в ночное время (с 23 часов до 6 часов) к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей при незапланированном отклонении от графика движения, а также организованная перевозка детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров. 6.7. Ответственных за организованную перевозку детей должны иметься:

- средства мобильной связи;
- сигнальные флажки для движения группы после высадки с автобуса.

6.8. Осуществление поездки не допускается в следующих случаях:

- при наличии недостатков в организации перевозки детей, влияющих на безопасность, которые могут создать угрозу жизни и здоровью детей;
- при недостаточной подготовленности автотранспортного средства, отсутствии ремней безопасности, первичных средств пожаротушения, аптечки первой помощи, знаков и маячков, предупреждающих о перевозке детей;
- при наличии признаков алкогольного опьянения у водителя автобуса либо состояния, вызванного потреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ.

6.9. Посадка детей в автотранспортное средство должна осуществляться по количеству посадочных мест на посадочных площадках, со стороны тротуара и только после его полной остановки. 6.10. Все дети должны быть пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства. 6.11. Во время поездки необходимо:

- соблюдать порядок в салоне автобуса, не захламлять вещами проход и выходы;
- не отвлекать водителя от управления автобусом во время его движения;
- не допускать во время движения действий детей, которые потенциально способны привести к несчастному случаю (вставание с места, хождение по салону, сидение в



непредназначенных для поездки позах, высовывание рук из окна, использование острых предметов и т.д.);

- закрывать окна в салоне автобуса при движении.

6.12. Контролировать состояние детей во время поездки, при необходимости дать воду, оказать первую помощь. 6.13. Не допускается нахождение детей в буксируемом автобусе. 6.14. Во время остановки или стоянки автобуса следует руководствоваться требованиями к безопасности высадки детей, исключить выход детей на проезжую часть дороги. 6.15. При передвижении детей детского сада, школы или лагеря общественным транспортом, необходимо выполнять правила входа и выхода из данного транспорта. О входе и выходе предупреждается водитель общественного транспорта.

Инструкцию разработал:

*И. А. Мельников*

СОГЛАСОВАНО

Председатель ПК

Бубликова А.Х.

2022 г.



УТВЕРЖДАЮ:

Директор МАОУ «ЦО №1»

Гребенников Ю.Б.

2022 г.



Введена в действие с «01» марта 2022г.

Приказ № 135/1 от «01» марта 2022г.

## Инструктаж «Правила безопасного поведения во время летних каникул»

ИОТ-2022-083

Классному руководителю перед летними каникулами необходимо обязательно провести **инструктаж по технике безопасности на летних каникулах** для учащихся школы, при этом факт проведения инструктажа по правилам безопасного поведения школьников во время летних каникул должен быть отображен в журнале регистрации инструктажей. Школьники должны внимательно изучить данный *инструктаж по правилам безопасного поведения на летних каникулах*, задать интересующие вопросы классному руководителю. Беседа педагога с детьми перед летними каникулами должна быть интересной, с использованием наглядности и мультимедийности.

### 1. Общие требования безопасности на летних каникулах

1.1. Настоящая инструкция по технике безопасности для школьников на летних каникулах составлена с целью проведения инструктажа с учащимися 1-11 классов по правилам безопасного поведения во время предстоящих летних каникул.

1.2. Выполнение данного инструктажа по технике безопасности распространяется на летние каникулы и является обязательным для всех учеников образовательного учреждения.

1.3. Основными опасными факторами, которые могут привести к травмам, являются:

- нарушение правил дорожного движения;
- нарушение правил электробезопасности;
- нарушение правил противопожарной безопасности, в том числе игры с огнем;
- нарушение правил личной безопасности;
- нарушение правил личной гигиены и охраны здоровья (употребление сырой воды и т.п.);
- солнечные ожоги и солнечные тепловые удары;
- игры с неизвестными предметами, долго лежавшими в земле;
- укусы клеща;
- катание на воде без сопровождения взрослых;
- самостоятельные походы в лес, горы;

- долгое пребывание возле компьютера, компьютерная игровая зависимость;
- употребление лекарственных препаратов без назначения врача;
- табакокурение, употребление алкогольных напитков.

1.4. Находясь на улице, при переходе проезжей части дороги необходимо быть осторожным и внимательным; соблюдать Правила дорожного движения; помнить инструктаж по ТБ на период летних каникул для школьников.

1.5. Следует соблюдать правила техники безопасности во время прогулок в лесу и возле водоемов:

- Строго запрещено разжигать костры на территории села и территории лесного массива;
- Купаться разрешается только в специально отведенных для этого местах и в теплую погоду;
- Категорически запрещено употреблять в пищу незнакомы грибы и ягоды.

1.6. Необходимо заботиться о своем здоровье, соблюдать временные ограничения при загаре и во время купания.

1.7. Находясь на улице, следует надевать головной убор во избежание солнечного удара. В жаркие дни, когда температура воздуха значительно повышена следует большую часть времени находиться в помещении или в тени, чтобы не получить тепловой удар.

1.8. Необходимо быть осторожным во время контакта с электрическими приборами, соблюдать технику безопасности при включении и выключении телевизора, электрического утюга, чайника и других бытовых электроприборов.

1.9. Следует строго соблюдать технику безопасности при использовании газовых приборов.

1.10. Необходимо соблюдать временные ограничения при просмотре телевизора и работе на компьютере.

1.11. Строго запрещено посещать тракторные бригады, гаражи, фермы без сопровождения взрослых.

1.12. Следует быть внимательным и осторожным в обращении с домашними животными.

1.13. Строго запрещено находиться на улице без сопровождения взрослых в вечернее время после 23.00 часов.

1.14. Необходимо вести активный отдых, соответствующий нормам здорового образа жизни.

1.15. В случае получения травмы кем-либо из учащихся свидетель происшествия обязан срочно доложить об этом взрослому и немедленно вызвать скорую помощь.

1.16. Необходимо соблюдать положения настоящего *инструктажа по технике безопасности на летние каникулы для учащихся*, выполнять в случае необходимости его правила и требования.

## 2. Требования безопасности перед началом летних каникул

2.1. Всем учащимся школы необходимо записать в дневник дату начала и окончания летних каникул.

2.2. Всем учащимся школы необходимо записать расписание занятий на первый учебный день после летних каникул.

2.3. Все ученики образовательного учреждения должны пройти инструктаж и расписаться о его прохождении в соответствующем журнале.

2.4. В течение летних каникул каждый ученик должен соблюдать Правила Дорожного Движения, правила противопожарной и электробезопасности, правила личной санитарии и гигиены.

2.5. Проведение инструктажа на летние каникулы для детей (учащихся) обязательно регистрируется в журнале Инструктажей и хранится у классного руководителя каждого класса.

## 3. Требования безопасности во время летних каникул

### 3.1. Требования безопасности на улице во время летних каникул.

3.1.1. Необходимо заранее планировать безопасный маршрут до места назначения и всегда использовать его. Следует выбирать хорошо освещенные улицы и избегать прохождения мимо пустынных участков земли, аллей и строительных площадок. Всегда лучше идти длинным путем, если он более безопасный.

3.1.2. Необходимо хорошо знать свой район: обязательно следует узнать, какие магазины, кафе, рестораны и другие учреждения открыты до позднего времени, где находится ближайшее отделение милиции, опорный пункт правопорядка, комната приема участкового инспектора, пост охраны и т.д..

3.1.3. Не следует хвастаться и выставлять напоказ дорогие украшения или одежду, сотовый телефон, необходимо крепко держать свои сумки.

3.1.4. Если возле проезжей части дороги нет пешеходного тротуара, следует идти навстречу движению транспорта, в этом случае вы сможете видеть приближающиеся машины.

3.1.5. Если у вас возникло подозрение, что кто-то целенаправленно преследует вас, следует перейти улицу и направиться в ближайший хорошо освещенный район. Необходимо быстро дойти или добежать до любого дома, магазина или остановки. При возможности необходимо немедленно вызвать полицию.

3.1.6. Если незнакомые люди пытаются увести вас силой, следует сопротивляться любыми доступными способами, громко кричать и звать на помощь: "Помогите! Меня уводит незнакомый человек!".

3.1.7. Строго запрещено соглашаться на какие-либо предложения незнакомых взрослых.

3.1.8. Категорически запрещено куда-либо идти с незнакомыми взрослыми и садиться с ними в машину.

- перебегать дорогу перед близко идущим транспортом;
- играть возле транспортной магистрали;
- пользоваться мобильным телефоном во время перехода проезжей части.

3.2.12. Соблюдайте и помните правила поведения на дороге, требования данного инструктажа перед летними каникулами.

### 3.3. Правила безопасности во время езды на велосипеде

3.3.1. Управлять велосипедом на дороге разрешено лицам, достигшим возраста 14 лет;

3.3.2. Движение по проезжей части на велосипеде разрешается только по крайней правой полосе в один ряд;

3.3.3. Велосипедисты обязаны уступать дорогу другому транспорту, движущемуся по проезжей части.

3.3.4. Во время езды на велосипеде по дорогам и улицам с автомобильным движением необходимо соблюдать следующие правила:

- следует пользоваться только таким велосипедом, который подходит вам по росту;
- не разрешается перевозить предметы, которые мешают управлять велосипедом;
- строго запрещено ездить на велосипеде вдвоем, без звонка и с неисправным тормозом;
- не допускается отпускать руль велосипеда из рук;
- не разрешается делать на дороге поворот налево;
- категорически запрещено двигаться на велосипеде близко к движущемуся транспорту, цепляться за проходящий транспорт.

3.3.5. Велосипедистам строго запрещено:

- ездить, не держась руками за руль;
- перевозить пассажира на дополнительном сидении;
- поворачивать налево.

### 3.4. Правила безопасности при пользовании железнодорожным транспортом.

3.4.1. Во время нахождения на железнодорожных путях и при переходе через них, следует быть особенно внимательным, необходимо осмотреться, не идут ли поезда по соседним путям;

3.4.2. Следует быть осторожным, контактные сети находятся под напряжением 3300 вольт и прикосновение к проводам и деталям контактной сети и электрооборудованию электропоездов является опасным для жизни и вызывает поражения электрическим током с тяжёлыми последствиями.

3.4.3. Строго запрещено:

- пролезать под железнодорожным подвижным составом;
- перелезать через автосцепные устройства между вагонами;
- бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;

- устраивать различные подвижные игры на железнодорожных путях или возле них;
- осуществлять посадку и (или) высадку во время движения поезда;
- цепляться за проходящий железнодорожный транспорт, ездить на подножках.

### 3.5. Правила безопасности при пользовании автобусом, трамваем и метро.

3.5.1. Следует пользоваться только хорошо освещенными и часто используемыми остановками.

3.5.2. Лучше всего сидеть рядом с кабиной водителя в автобусе, троллейбусе или трамвае.

3.5.3. Во время нахождения в транспорте не разрешается засыпать, необходимо быть всегда бдительным.

3.5.4. В метро и на остановках электропоезда следует стоять за разметкой от края платформы.

3.5.5. Во время ожидания транспорта необходимо стоять с другими людьми или рядом с информационной будкой.

3.5.6. Следует всегда быть бдительным относительно тех людей, которые выходят из троллейбуса, автобуса, трамвая, метро вместе с вами или подсаживают вас в транспорт, необходимо внимательно следить за своими карманами, сумку следует держать перед собой. Если чувствуете себя неудобно, то следует идти прямо к одному месту.

### 3.6. Правила безопасности в местах массового отдыха людей

3.6.1. В местах массового отдыха людей распитие спиртных напитков, выражение нецензурными словами и курение категорически запрещено! Необходимо всегда быть вежливым с ровесниками и взрослыми. Не следует вступать в конфликтные ситуации.

3.6.2. Отправляясь в кинотеатр, на стадион, не следует брать с собой объемных сумок, портфелей, они могут помешать вам в толпе. Ваша одежда должна быть удобной и недорогой. Стремление уберечь дорогую одежду может пойти в разрез с требованиями безопасности.

### 3.6.3. Правила безопасности на концерте, стадионе, в кинотеатре:

- лучше всего приобретать билеты с местами, расположенными недалеко от выходов, но не на проходах;
- приходить в места массового отдыха людей необходимо заранее, чтобы избежать толпы при входе;
- во время входа в зал не разрешается приближаться к дверям и ограждениям, особенно на лестницах - вас могут сильно прижать к ним;
- на концертах следует избегать нахождения в первых рядах: здесь самое громкое звучание, утомляющее и притупляющее реакцию, именно здесь обычно скапливаются поклонники артистов, отсюда начинаются беспорядки;
- заняв свое место, необходимо сразу оценить возможность добраться до выхода. Следует подумать, сможете ли вы сделать это в темноте;
- если в зале начались беспорядки, следует немедленно покинуть помещение, не дожидаясь окончания концерта. Контроль массовых беспорядков - дело неподдающееся прогнозу, не следует кричать и вступать в конфликты;

- если вы оказались в толпе, ни в коем случае не допускайте того, чтобы вас сбили с ног, следите за тем, чтобы не споткнуться - подняться вы уже не сможете;
- необходимо держаться в середине людского потока, не следует искать защиты у стен и ограждений - вас могут сильно прижать и покалечить;
- не следует предпринимать активных действий, необходимо держать руки согнутыми в локтях, оберегая грудную клетку от сдавливания, позвольте толпе самой нести вас;
- если вы все-таки упали, следует максимально сгруппироваться, защищая голову руками;
- после выхода из здания, следует направляться домой по обходному пути, чтобы избежать повторной давки при входе в метро или посадке в другой транспорт.

### 3.7. Правила личной безопасности

3.7.1. Строго запрещено открывать двери своей квартиры незнакомым людям, вступать с ними в разговор и соглашаться на их предложения.

3.7.2. Открывая входные двери своей квартиры, следует убедиться, что на лестничной площадке нет неизвестных вам людей.

3.7.3. Не допускается оставлять записки в двери своей квартиры, в которых говорится о том, кто из ваших близких куда ушел.

3.7.4. Строго запрещено входить в неосвещенный подъезд дома или лифт без сопровождения взрослых с незнакомыми или малознакомыми людьми.

3.7.5. Во время игр на улице нельзя залезать в подвалы зданий и бесхозные машины.

3.7.6. Не допускается играть в безлюдных и неосвещенных местах (лесу, парке).

3.7.7. Не следует вступать в конфликт с шумной компанией, с выпившими людьми.

3.7.8. Строго запрещено садиться в незнакомые вам транспортные средства.

3.7.9. Необходимо всегда предупреждать родителей, бабушек, знакомых о месте своего нахождения и времени возвращений.

3.7.10. Следует выяснить номера телефонов родителей, бабушек, знакомых, по которым вы сможете экстренно связаться с ними.

3.7.11. Не следует переохлаждаться, необходимо помнить о том, что если у вас имеются симптомы гриппа, лучше несколько дней побыть дома, чем потом лечить осложнения ОРВИ и гриппа длительное время.

3.7.12. Не следует перегреваться, необходимо помнить о том, что, находясь без головного убора на открытом солнце, можно получить тепловой или солнечный удар.

3.7.13. Категорически запрещено принимать самостоятельно какие-либо таблетки или лекарственные средства.

3.7.14. Строго запрещено пользоваться электроприборами, играть с острыми, колющими и режущими, легковоспламеняющимися и взрывоопасными предметами, огнестрельным и холодным оружием, боеприпасами.

3.8. Правила безопасности на воде во время летних каникул Чтобы избежать несчастного случая, необходимо соблюдать меры предосторожности на воде:

3.8.1. Не следует приходить на водоемы (озеро, река, море) одним без сопровождения взрослых.

3.8.2. Купаться можно только в специально отведенных для этого местах.

3.8.3. Не допускается заходить в воду, не зная глубины дна.

3.8.4. Во время прогулки по берегу водоема, необходимо внимательно смотреть под ноги, чтобы нечаянно не наступить на стеклянные осколки и другие острые предметы.

3.8.5. Не разрешается заходить в воду с наступлением сумерек или при плохой видимости.

3.8.6. Строго запрещено кататься на катерах и другом водном транспорте одним без сопровождения взрослых.

3.8.7. Необходимо уметь оказать первую неотложную доврачебную помощь.

3.8.8. В случае возникновения чрезвычайной ситуации следует немедленно оповестить об этом взрослых.

3.8.9. Во время длительного нахождения на солнце, следует увеличить количество потребляемой питьевой воды.

3.8.10. Учащимся при ознакомлении с *целевым инструктажем для учащихся перед летними каникулами* необходимо твердо знать правила безопасности детей на воде во время летних каникул.

### 3.9. Правила безопасности в лесу

3.9.1. Категорически запрещено ходить в лес одному без сопровождения взрослых.

3.9.2. Следует иметь при себе и уметь пользоваться компасом, не разрешается ходить в лес в дождливую или пасмурную погоду.

3.9.3. Отправляясь в лес, необходимо надевать резиновые сапоги, брюки или спортивные штаны, заправив их в сапоги, это защитит вас от укусов змей и насекомых.

3.9.4. Находясь в лесу, следует надевать головной убор, закрывать шею и руки, от попадания клещей.

3.9.5. Пробираясь через кусты и заросли следует осторожно, плавно раздвигая ветки и плавно опуская их.

3.9.6. Строго запрещено курить и разжигать костры в лесу, во избежание пожара, не допускается оставлять после себя мусор, так как пустые бутылки и осколки могут привести к возникновению пожара.

3.9.7. Во время лесного пожара необходимо опасаться высокой температуры, задымленности, падения подгоревших деревьев и провалов в прогоревшем грунте.



3.9.8. В лесу строго соблюдать правила поведения детей на природе, помнить инструктаж по технике безопасности на летних каникулах для учащихся.

### 3.10. Правила безопасности при обращении с животными

3.10.1. Не разрешается кормить и трогать чужих собак, особенно во время еды или сна. Не следует считать любое помахивание хвостом проявлением дружелюбия. Иногда это может говорить о совершенно недружелюбном настрое животного.

3.10.2. Следует избегать приближаться к большим собакам охранных пород. Некоторые из них выучены бросаться на людей, приближающихся на определенное расстояние.

3.10.3. Категорически запрещено убежать от собаки.

3.10.4. Не следует делать резких движений, обращаясь с собакой или хозяином собаки. Животное может решить, что вы угрожаете его хозяину и напасть на вас.

3.10.5. Не разрешается трогать щенков, если рядом находится их мать, не следует отбирать то, с чем собака играет.

3.10.6. Если в узком месте (например, в подъезде) собака идет вам навстречу на поводке, необходимо остановиться и пропустить её хозяина.

3.10.7. Следует помнить о том, что животные могут являться переносчиками таких болезней, как бешенство, лишай, чума, и др.

3.10.8. Правила обращения с животными в обязательном порядке включены в инструктаж для детей во время летних каникул с целью обеспечения их безопасности, сбережения здоровья детей при контакте с животными.

### 3.11. Правила электробезопасности

3.11.1. Категорически запрещено прикасаться к электропроводам, электроприборам мокрыми руками.

3.11.2. Выходя из дома, всегда следует проверять, все ли электроприборы отключены от электросети.

3.11.3. Не допускается вынимать вилку из электрической розетки, дергая за шнур.

3.11.4. Категорически запрещено подходить к оборванным электрическим проводам ближе, чем на 30 шагов.

3.11.5. Строго запрещено касаться опор электролиний.

3.11.6. Строго запрещено пользоваться неисправными электроприборами, электрическими розетками.

### 3.12. Правила пожарной безопасности

3.12.1. Необходимо строго соблюдать правила пользования газовыми плитами, не допускается оставлять включенный газ без присмотра.

3.12.2. Строго запрещено детям пользоваться спичками, зажигалками, разводить дома огонь.

3.12.3. Категорически запрещено пользоваться спичками и включать газ самостоятельно без взрослых (для учеников 1-4 классов)

#### 4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

4.1. В случае возникновения пожароопасной ситуации (появления дыма, запаха гари) необходимо немедленно вызвать пожарную бригаду по телефону 101.

4.2. В случае появления запаха газа категорически запрещено включать свет и зажигать спички. Следует немедленно проветрить помещение и вызвать аварийную службу газа по телефону 104.

4.3. В случае возникновения любой чрезвычайной ситуации, если вы находитесь дома один, следует немедленно связаться с МЧС по телефону 101 и рассказать оператору о своей проблеме.

4.4. Необходимо уметь оказывать первую доврачебную помощь:

- при порезе: прикрыть рану чистой салфеткой, смоченной йодом, не мыть под проточной водой;
- при отравлении: срочно промыть желудок большим количеством кипяченой воды;
- при обморожении: растереть обмороженные места сухой теплой тканью, дать выпить пострадавшему несколько стаканов теплой жидкости;
- при ушибах: зафиксировать в неподвижном состоянии конечность и наложить холод.

Во всех перечисленных случаях необходимо немедленно обратиться к врачу.

#### 5. Требования безопасности после окончания летних каникул

5.1. Собрать портфель согласно расписанию уроков на первый учебный день.

5.2. Пройти повторный инструктаж по безопасности жизнедеятельности в школе, с обязательной отметкой в соответствующем журнале.

5.3. Настоящий инструктаж по технике безопасности на летние каникулы для учащихся школы может быть дополнен другими разделами с целью обеспечения безопасности школьников во время их отдыха на каникулах в летний период.

Перед каникулами при генеральной уборке кабинетов использовать инструкцию при проведении генеральной уборки кабинета

Инструкцию разработал

Специалист по ОТ



А.А. Филатов



## ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ОРГАНИЗОВАННЫХ ПЕРЕВОЗКАХ ОБУЧАЮЩИХСЯ МАОУ «ЦО № 1» г. БЕЛГОРОДА

### 1. Общие положения

Перечень сокращений и обозначений

В настоящих методических рекомендациях применяются следующие сокращения и обозначения:

**Госавтоинспекция** Государственная инспекция безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации

**ГЛОНАСС** Глобальная навигационная спутниковая система

**ДТП** Дорожно-транспортное происшествие

**Ространснадзор** Федеральная служба по надзору в сфере транспорта

### 2. Нормативные правовые документы

Нормативной правовой основой организации перевозок обучающихся общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций являются представленные документы:

ГОСТ 33552-2015. Межгосударственный стандарт. Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний (введен в действие приказом Росстандарта от 22 июня 2016 г. N 662-ст);

ГОСТ Р 52766-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования (введен в действие приказом Ростехрегулирования от 23 октября 2007 г. N 270-ст "Об утверждении национального стандарта");

Решение Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877 "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (вместе с "ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств");

Трудовой кодекс Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. N 197-ФЗ;

Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации";

Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";

Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";

Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности";

Федеральный закон от 21 ноября 2011 г. N 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации";

Федеральный закон от 30 декабря 2009 г. N 384-ФЗ (ред. от 02.07.2013)  
"Технический регламент о безопасности зданий и сооружений";

Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения";

Постановление Правительства Российской Федерации от 17 января 2007 г. N 20  
"Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции";

Постановление Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. N 1527 "Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами";

Постановление Правительства Российской Федерации от 7 октября 2020 г. N 1616  
"О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами";

Постановление Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. N 1434 "Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации";

Постановление Правительства Российской Федерации от 23 мая 2020 г. N 741 "Об утверждении Правил организации и проведения технического осмотра автобусов";

Постановление Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2020 г. N 2216  
"Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации";

Постановление Правительства Российской Федерации от 28 мая 2021 г. N 815 "Об утверждении перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений", и о признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 4 июля 2020 г. N 985";

Приказ МВД России от 22 марта 2019 г. N 177 "Об утверждении Порядка осуществления сопровождения транспортных средств с применением автомобилей

Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и признании утратившими силу нормативных правовых актов МВД России";

Приказ МВД России от 23 июня 2021 г. N 469 "Об утверждении формы уведомления об организованной перевозке группы детей автобусами";

Приказ Минтранса России от 7 августа 2020 г. N 288 "О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог";

Приказ Минздрава России от 15 декабря 2014 г. N 835н "Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров";

Приказ Минтранса России от 16 октября 2020 г. N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей";

Приказ Минтранса России от 26 октября 2020 г. N 438 "Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами";

Приказ Минтранса России от 31 июля 2020 г. N 283 "Об утверждении Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью";

Приказ Минздрава России от 14 июля 2003 г. N 308 "О медицинском освидетельствовании на состояние опьянения";

Приказ Минстроя России от 30 декабря 2016 г. N 1034/пр "Об утверждении СП 42.13330 "СНиП 2.07.01-89\* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений" (далее - СП 42.13330.2016);

Приказ Росстата от 22 сентября 2017 г. N 621 "Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за внутренней торговлей и деятельностью в сфере транспорта";

Постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 28 сентября 2020 г. N 28 "Об утверждении санитарных правил СП 2.4.3648-20 "Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи";

Постановление Главного санитарного врача Российской Федерации от 27 октября 2020 г. N 32 "Об утверждении санитарно-эпидемиологических правил и норм СанПиН 2.3/2.4.3590-20 "Санитарно-эпидемиологические требования к организации общественного питания населения".

## **2. Термины и определения**

В настоящих методических рекомендациях применяются следующие термины с соответствующими определениями:

**Обучающиеся** - лица, осваивающие образовательные программы дошкольного образования, начального общего образования, основного общего образования, среднего общего образования, дополнительного образования.

**Организованная перевозка группы детей** - перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей.

**Перевозка обучающихся** - перевозка группы обучающихся в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, которая по своему назначению может быть:

регулярной перевозкой обучающихся от мест проживания до места расположения образовательной организации и обратно по утвержденным школьным автобусным маршрутам;

специальной перевозкой обучающихся при организации экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

**Сопровождающее лицо** - специально назначенное лицо (из числа сотрудников образовательной организации или родителей обучающихся), осуществляющее сопровождение перевозки обучающихся на основании приказа руководителя образовательной организации.

**Остановка школьного автобуса** - выделенное пространство для сбора, посадки и высадки обучающихся, оборудованное навесом, огражденное с трех сторон, защищенное барьером от проезжей части дороги, имеющее твердое покрытие и обзорность не менее 250 м со стороны дороги<sup>1</sup>.

**Ответственный за перевозку обучающихся по школьному автобусу** - специально назначенное лицо (из числа сопровождающих лиц), которое осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих лиц в школьном автобусе.

**Старший ответственный за организованную перевозку группы детей** - специально назначенное лицо (из числа сопровождающих лиц), которое осуществляет координацию действий водителей 2 и более школьных автобусов и ответственных по данным автобусам.

**Школьный автобус** - специализированное транспортное средство (автобус), соответствующее требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащее на праве собственности или на ином законном основании образовательной организации.

**Школьный автобусный маршрут** - организованный и оборудованный объектами транспортной инфраструктуры путь следования школьного автобуса от начального пункта через промежуточные остановки школьного автобуса до образовательных организаций и обратно, по которому осуществляется перевозка обучающихся.

**Медицинский работник** - физическое лицо, которое имеет медицинское или иное образование, работает в медицинской организации и в трудовые (должностные) обязанности которого входит осуществление медицинской деятельности, либо физическое лицо, которое является индивидуальным предпринимателем, непосредственно осуществляющим медицинскую деятельность.

2.1. Автобус, предназначенный для перевозки обучающихся МАОУ «ЦО № 1» г. Белгорода (далее автобус) используется для доставки обучающихся школы на внеклассные мероприятия и обратно.

2.2. Автобус должен соответствовать предъявляемым техническим требованиям для перевозки детей.

2.3. Ответственность за организацию перевозок обучающихся несет администрация МАОУ «ЦО № 1» г. Белгорода.

### 3. Общие условия перевозки детей и пассажиров

3.1. Заказчиком перевозок является МАОУ «ЦО № 1» г. Белгорода.

3.2. Координатором пассажирских автобусных перевозок является управление образования администрации г. Белгорода.

3.3. Запрещается перевозить огнеопасные, отравляющие вещества, острые или режущие предметы (без упаковок или чехлов, исключая повреждение пассажиров), а также другие предметы, вещества, перевозка которых может повлечь причинение вреда пассажирам.

3.4. Маршруты организуются на улично-дорожной сети города Белгорода, при условии, что дороги, по которым проходит маршрут, соответствуют Требованиям к улицам и автодорогам и содержаться в надлежащем состоянии.

3.5. Посадка и высадка пассажиров на маршрутах должна осуществляться в пунктах, предусмотренных для остановок.

3.6. При перевозках организованных групп обучающихся должен быть назначен сопровождающий группы, у которого при перевозках должен быть список пассажиров, заверенный директором школы.

### 4. Обязанности образовательного учреждения, организующего перевозки обучающихся.

Директор школы обязан:

4.1. Назначить приказом ответственного за организацию перевозок и сопровождающих из числа работников МАОУ «ЦО № 1» г. Белгорода и организовать их своевременный инструктаж и обучение.

4.2. Согласовать с родителями (законными представителями) детей условия организации перевозок по маршруту автобуса.

4.3. Утвердить приказом списки перевозимых обучающихся.

4.4. Предоставить в управление образования администрации г. Белгорода необходимый перечень документов согласно приказа «Об организации поездок групп обучающихся и воспитанников образовательных учреждений к местам отдыха, оздоровления и в места проведения мероприятий» для получения разрешения на организацию поездки обучающихся.

### 5. Обязанности и ответственность пассажиров, водителя.

## 5.1. Пассажир обязан:

- выполнять требования настоящих Правил, соблюдать иные акты законодательства по перевозке пассажиров;
- осуществлять посадку (высадку) в соответствии с требованиями настоящих Правил;
- сообщать водителю о находящихся без присмотра в салоне автобуса вещах или документах.

## 5.2. Пассажиру запрещается:

- во время движения отвлекать водителя от управления автобусом;
- открывать двери автобуса до полной его остановки, а так же мешать их открытию или закрытию, кроме ситуации направленной на предотвращение несчастного случая;
- выбрасывать предметы в окно автобуса;
- пользоваться аварийным оборудованием автобуса в ситуации, не угрожающей жизни и здоровью людей;
- провозить взрывоопасные, огнеопасные, острые и режущие предметы без соответствующих чехлов.

## 5.3. Пассажир несет ответственность за нарушение требований настоящих Правил, нанесение материального ущерба участникам транспортного процесса.

## 5.4. Сопровождающее лицо или водитель имеет право:

- требовать от пассажира выполнения настоящих Правил;
- в процессе перевозки сопровождающие должны находиться у двери автобуса;
- окна в салоне автобуса должны быть закрыты;
- отменить рейс автобуса по обстоятельствам, которые он не смог предвидеть;
- ограничить или приостановить перевозки пассажиров в случае чрезвычайной ситуации, оповестив об этом директора школы.

## 5.5. Водитель автобуса обязан:

- знать и выполнять настоящие Правила, Правила дорожного движения, а также другие документы по организации работы пассажирского автотранспорта, технической эксплуатации автобуса и обеспечению безопасной перевозки пассажиров;
- обеспечивать безопасную перевозку пассажиров;
- знать обеспечение остановочных пунктов, опасные участки на маршруте;
- расположение пунктов оказания технической и медицинской помощи;
- при движении в светлое время суток, с целью обозначения движущегося автобуса, должен быть включен ближний цвет фар;
- выполнять перевозку пассажиров в соответствии с утвержденным расписанием движения;
- проявлять тактичность при обслуживании пассажиров и оказывать им необходимую помощь.

Положение разработал СОТ \_\_\_\_\_



А. А. Филатов



## Памятка для родителей по обучению детей правилам дорожного движения

Необходимо учить детей не только соблюдать Правила движения, но и с самого раннего возраста учить их наблюдать и ориентироваться. Нужно учитывать, что основной способ формирования навыков поведения – наблюдение, подражание взрослым, прежде всего родителям. Многие родители, не понимая этого, личным примером обучают детей неправильному поведению.

Находясь с ребенком на проезжей части, не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Иначе вы научите спешить там, где надо наблюдать и обеспечить безопасность.

Не посылайте ребенка переходить или перебегать дорогу впереди вас – этим вы обучаете его идти через дорогу, не глядя по сторонам. Маленького ребенка надо крепко держать за руку, быть готовым удержать при попытке вырваться – это типичная причина несчастных случаев.

Учите ребенка смотреть. У ребенка должен быть выработан твердый навык: прежде чем сделать первый шаг с тротуара, он поворачивает голову и осматривает дорогу во всех направлениях. Это должно быть доведено до автоматизма.

Учите ребенка замечать машину. Иногда ребенок не замечает машину или мотоцикл издалека. Научите его всматриваться вдаль.

Учите ребенка оценивать скорость и направление будущего движения машины. Научите ребенка определять, какая едет прямо, а какая готовится к повороту.

Твердо усвойте сами и научите ребенка, что входить в любой вид транспорта и выходить из него можно только тогда, когда он стоит. Объясните ребенку, почему нельзя прыгать на ходу.

Не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать – ребенок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться.

Не переходите дорогу на красный или желтый сигнал светофора, как бы вы при этом не торопились. Переходите дорогу только в местах, обозначенных дорожным знаком “Пешеходный переход”. Из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси выходите первыми. В противном случае ребенок может упасть или побежать на проезжую часть.

Привлекайте ребенка к участию в ваших наблюдениях за обстановкой на дороге, показывайте ему те машины, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т.д.

Не выходите с ребенком из-за кустов или машины, не осмотрев предварительно дорогу, – это типичная ошибка и нельзя допускать, чтобы дети ее повторяли.

Не разрешайте детям играть вблизи дороги и на проезжей части.

## Памятки для учащихся

### «О соблюдении ПДД в начале учебного года»

#### Дорогие ребята!

Отдохнувшие и загоревшие вы вернулись после летнего отдыха домой. Но не просто домой, к любимым игрушкам, книгам, телевизору и компьютеру. Вы вернулись в город, в большой транспортный мир. Поэтому напоминаем вам *основные правила поведения на улице*, соблюдая которые вы сохраните собственное здоровье.

1. Не играйте в мяч вблизи проезжей части! Если ваш мяч вылетел за пределы спортивной площадки, не мчитесь за ним, не оглянувшись по сторонам. Помните: потеряешь минуту – сохранишь жизнь!
2. Нельзя ездить на велосипеде по тротуару! Если вам надо перебраться через дорогу, то ехать на велосипеде нельзя, нужно вести его. «Велик» – транспортное средство. Тротуар ему не место.
3. В «салки» играйте подальше от машин! «Салки» и «жмурки» между машинами нередко оканчиваются больницей.
4. При переходе через дорогу будьте внимательны, не разговаривайте друг с другом!
5. Не катайся на скейте или роликовых коньках там, где ездят машины!
6. Когда идёте по тротуару, заботьтесь об удобстве для других пешеходов: не занимайте весь тротуар, держитесь правой стороны.
7. При переходе улицы посмотри сначала налево, затем направо. Переходи улицу лишь в установленных местах!
8. В тесноте городского транспорта будь внимателен и предупредителен! Перед входом в автобус, маршрутку или троллейбус сними рюкзак и держи его в руках, чтобы не задевать им других пассажиров.

### «Особенности безопасного поведения на дорогах в зимний период»

Ежегодно на дорогах областного центра погибают около 30 человек, более 400 получают ранения и травмы.

В связи с этим необходимо напомнить об основных особенностях безопасного поведения на дорогах в зимний период.

- Главное правило на дороге зимой – удвоенное внимание и повышенная осторожность.
- Зимой день короче. Темнеет рано и очень быстро. В сумерках и в темноте видимость значительно ухудшается. Поэтому необходимо быть особенно внимательными. Переходите улицы только по подземным, надземным или регулируемым переходам. А в случае их отсутствия переходите дорогу при большем, чем обычно, расстоянии до автомобиля.
- В снегопады заметно ухудшается видимость, появляются заносы, ограничивается и затрудняется движение пешеходов и транспорта. Снег залепляет глаза пешеходам и мешает обзору дороги. Для водителя видимость на дороге тоже ухудшается. Поэтому ни в коем случае нельзя перебежать дорогу перед идущим автомобилем.
- Яркое солнце, как ни странно, тоже помеха, так как в сочетании с белым снегом создаёт эффект бликов, как бы ослепляя человека. Поэтому нужно быть крайне внимательным.
- В снежный накат или гололёд повышается вероятность «юза», заноса автомобиля, и, самое главное – непредсказуемо удлиняется тормозной путь. Поэтому обычное (летнее) безопасное для перехода расстояние до машины нужно увеличить в несколько раз.
- В оттепель на улице появляются лужи, под которыми скрывается лёд. Дорога становится очень скользкой! Поэтому при переходе через проезжую часть лучше подождать, когда не будет проезжающих машин. Ни в коем случае не бежать через проезжую часть, даже на переходе! Переходить только шагом и быть внимательными.
- Зимой ухудшается обзор дороги, так как сугробы на обочине, сужение дороги из-за неубранного снега, стоящие заснеженные машины мешают увидеть приближающийся

транспорт. Следовательно, нужно быть крайне внимательным. Вначале обязательно остановиться и, только убедившись в том, что поблизости нет транспорта, переходить проезжую часть.

- Тёплая зимняя одежда мешает свободно двигаться, сковывает движения, ограничивает зону видимости. Это мешает пешеходам вовремя заметить приближающуюся опасность и следить за изменением дорожной ситуации. Кроме того, капюшоны и зимние шапки способствуют снижению слуха.

### **«Особенности безопасного поведения на дороге в весенний период»**

Весной дни становятся длиннее, солнце светит ярче. Вот о ярком весеннем солнце и не следует забывать пешеходам!

Яркое солнце коварно тем, что может ослепить как водителя, так и пешехода, когда оно находится относительно невысоко над горизонтом и светит прямо в глаза. Это всё равно, что «словить» солнечный зайчик. Несколько минут человек в лучшем случае будет различать тёмные силуэты на светлом фоне, пока глаза не привыкнут к яркому освещению. Но не менее неприятно, когда оно светит сбоку, «с плеча». К тому же слепящее действие весеннего солнца усиливается ещё не растаявшим снегом.

Яркое солнце коварно ещё и тем, что оно затрудняет определение расстояния до объектов. Ближущие под его лучами автомобили кажутся нам одинаково далёкими (или одинаково близкими). Скорость, с которой движутся автомобили, оценить в этих условиях тоже трудно.

Поэтому даже в погожий солнечный день не забывайте об осторожности и будьте внимательными на дороге!

### **«О необходимости соблюдения ПДД в период летних каникул»**

#### **Дорогие ребята!**

Приближаются летние каникулы, когда у вас будет много времени для прогулок на свежем воздухе. Поэтому напоминаем вам *основные правила поведения на улице*, соблюдая которые вы сохраните собственное здоровье.

9. Не играйте в мяч вблизи проезжей части! Если ваш мяч вылетел за пределы спортивной площадки, не мчитесь за ним, не оглянувшись по сторонам. Помните: потеряешь минуту – сохранишь жизнь!
10. Нельзя ездить на велосипеде по тротуару! Если вам надо перебраться через дорогу, то ехать на велосипеде нельзя, нужно вести его. «Велик» – транспортное средство. Тротуар ему не место.
11. В «салки» играйте подальше от машин! «Салки» и «жмурки» между машинами нередко оканчиваются больницей.
12. При переходе через дорогу будьте внимательны, не разговаривайте друг с другом!
13. Не катайся на скейте или роликовых коньках там, где ездят машины!
14. Когда идёте по тротуару, заботьтесь об удобстве для других пешеходов: не занимайте весь тротуар, держитесь правой стороны.
15. При переходе улицы посмотри сначала налево, затем направо. Переходи улицу лишь в установленных местах!
16. В тесноте городского транспорта будь внимателен и предупредителен! Перед входом в автобус, маршрутку или троллейбус сними рюкзак и держи его в руках, чтобы не задевать им других пассажиров.



## СИСТЕМА РАБОТЫ

### педагогического коллектива школы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма как основная задача по сохранению жизни и здоровья обучающихся

Безопасность человека – одна из глобальных проблем общества, которая выходит сегодня на одно из первых мест по своей актуальности. Статистические данные Белгородской области о детском травматизме и несчастных случаях свидетельствуют о том, что необходимо более углубленно работать по проблеме обучения школьников безопасному поведению на дорогах. Придавая большое значение деятельности всех участников учебно-воспитательного процесса по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, педагогический коллектив школы старается вести эту работу в тесном контакте с родителями, взаимодействуя с работниками ГИБДД УМВД России по г.Белгороду и другими заинтересованными структурами. При проведении занятий педагоги постоянно совершенствуют формы и методы изучения детьми правил дорожного движения и их пропаганды, создавая при этом собственную педагогическую концепцию гуманистической воспитательной системы. Приоритетом, которой является личность каждого воспитанника, ее защита и развитие.

В школе всего 172 обучающихся, из них 456 обучающихся начальной школы (1-4 классы) Наше общеобразовательное учреждение расположено на участке, где зафиксирована повышенная интенсивность движения транспортных средств. Вблизи находятся 2 перекрестка, 2 основные магистрали и второстепенные дороги, поэтому вопрос изучения правил дорожного движения и привитие навыков безопасного поведения детям на улицах и дорогах является одним из основных направлений в деятельности учителей, классных руководителей, преподавателя-организатора ОБЖ и всего педагогического коллектива школы, который систематически ведет работу по обучению учащихся правилам дорожного движения. В школе сформирован пакет нормативно-правовых документов по правилам детского дорожно-транспортного травматизма. Изданы приказы:

- «Об организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма»;
- «О создании отрядов юных инспекторов движения»;
- «О проведении Всероссийских профилактических мероприятий «Внимание- дети!», которые проходят с 15 августа по 18 сентября и с 15 мая по 15 июня.
- «Об организации и проведении Всемирного дня памяти жертв в дорожно- транспортных происшествиях»,
- «О дополнительных мерах по профилактике дорожно-транспортного травматизма»,
- «О проведении работы по профилактике железнодорожного травматизма»,

Утверждены планы работы:

- отряда ЮИД;
- школы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;
- профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
- проведения недели безопасности в школе;
- программа тематических классных часов в 1 - 11 класс;

С 2009 года - образовательное учреждение работает по реализации областной образовательной программы «Дети— велосипед - дорога». Ежегодно пополняется материально-техническая база школы. Особое внимание уделяется созданию

развивающей среды, в кабинетах начальной школы по правилам дорожного движения имеется: обучающая игра "Азбука дорожного движения", плакаты по правилам дорожного движения, памятки для учителей и родителей. В каждом классном кабинете оформлены уголки безопасности дорожного движения, подобрана методическая литература, учебно-наглядные пособия, настольные и дидактические игры, оформлены альбомы с кроссвордами, ребусами, имеются видеофильмы, памятки для учащихся и их родителей. Для всех обучающихся начальной школы приобретены светоотражающие повязки.

Преподавание курса ОБЖ и система работы в школе по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма способствует повышению уровня знаний обучающихся и приобретению навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

Целью системной работы школы по профилактике детского дорожно - транспортного травматизма является сохранение жизни и здоровья детей и подростков, соблюдение ими установленного порядка в области дорожного движения. Эта цель достигается решением следующих задач:

- повышение уровня знаний обучающихся в области безопасности дорожного движения;
- формирование умения использовать знания по правилам дорожного движения для принятия правильного решения в реальных условиях дороги;
- развитие форм сотрудничества и взаимодействия с заинтересованными структурами с целью профилактики детского дорожно - транспортного травматизма;
- формирование практических навыков безопасного поведения на улицах, дорогах, в транспорте.

В начальной школе, в среднем и старшем звене разработана *система работы по формированию у обучающихся правил безопасного поведения на дорогах*, целью которой является повышение активности педагогического коллектива, родителей и детей в обеспечении безопасности дорожного движения, активизация работы по пропаганде правил дорожного движения и безопасного образа жизни. Работа ведется по четырем направлениям:

- с педагогами;
- родителями;
- обучающимися;
- общественными организациями.

Для реализации поставленной цели проводятся: консультации, семинары-практикумы, круглые столы, дискуссии, индивидуальные беседы. В течение всего учебного года с классными руководителями для реализации 10-часовой программы, которая изучается обучающимися с 1 по 11 класс, преподаватель-организатор ОБЖ проводит консультации, целью которых являются методические рекомендации по организации и проведению уроков и воспитательных мероприятий.

Организация работы по профилактике детского дорожно - транспортного травматизма строится с учетом индивидуальных особенностей детей и дифференцируется по ступеням образования.

Ежегодно на педсовете анализируем и подводим итоги работы по профилактике детского дорожно- транспортного травматизма и определяем конкретные задачи на текущий год. В ходе обсуждения данного вопроса отмечен положительный опыт работы классных руководителей и учителей-предметников, которые используют широкий спектр форм и методов работы по пропаганде безопасности на дороге: ролевые игры, беседы, тематические уроки и вечера, встречи с работниками ГИБДД УМВД России по г.Белгороду, диагностику психофизиологических особенностей детей и в соответствии с требованиями, организуют работу с родителями.

Как мы знаем, пример взрослого, вовремя сделанное предостережение о том, как вести себя на улице, может сохранить ребенку здоровье, а самое главное - жизнь. Поэтому особое внимание мы уделяем работе с родителями, используя следующие методы и приемы:

- консультации классных руководителей по темам: «Ребенок и дорога», «Детский травматизм и меры его предупреждения»;
- лекторий для родителей учащихся 1 - 4, 5 - 6, 7 — 8; 9-11 классов;
- тематические родительские собрания.

Все классные руководители оформили для родителей стенды, в которых имеются:

- наглядные материалы,
- памятки для родителей,
- схема маршрута безопасного движения ребенка в школу.

Ежегодно на первом родительском собрании родители вместе с детьми под руководством педагогов в школе разрабатывают маршруты безопасного движения ребенка в школу.

Традиционно на общешкольных родительских собраниях выступают инспектора ГИБДД УМВД.

Разработаны методические рекомендации для учителей, классных руководителей по проведению профилактических бесед со школьниками в пред- и после каникулярное время, в летние и зимние периоды.

На уроках по изучению правил дорожного движения наряду с традиционными формами используют инновационные технологии, нетрадиционные формы организации учебной деятельности, которые обеспечивают обратную связь, позволяют проявить инициативу, творчество: смотры – конкурсы, КВНы. Активно внедряется в работу школы проектный метод. Был проведен конкурс проектов по безопасности дорожного движения. Лучшими признаны проекты: «Правила дорожного движения – достойны уважения», «За детство без травм или дорожная безопасность», «Шагая через улицу, по сторонам смотри, и только там, где можно ее перейти».

Работа ведется систематически, согласно разработанному школьному плану и проводимых в городе акций по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма. С учениками проводим экскурсии, занятия по ознакомлению с правилами поведения на улице, с дорожными знаками, которые способствуют привитию навыков безопасности. Традицией в начальной школе стало проведение недель безопасности дорожного движения. Дети ежегодно отправляются в увлекательное путешествие, в страну дорожных наук.

Основным методом обучения учащихся правилам дорожного движения является игра. В младшем возрасте классные руководители используют различные виды подвижных игр, в 1,2-ых классах предпочтение отдаем сюжетно – ролевой игре, в которой знания уточняются и расширяются, в 3-6 классах ученики приобретают определенное количество знаний и представлений об окружающем, поэтому педагоги школы используют интеллектуально – игровую деятельность в виде занимательных игр, развивающих сообразительность, внимание, самостоятельность.

Вопросы изучения правил дорожного движения и профилактики детского транспортного травматизма находят свое отражение в различных документах школы: планах воспитательной работы, методических объединениях, классных руководителей;

Вопросы состояния работы по профилактике детского дорожно- транспортного травматизма заслушиваются на педсоветах и административных совещаниях. Обучение правилам безопасного поведения на улицах и дорогах рассматривается как составная часть общеобразовательного процесса. Занятия проводятся по программам,

рекомендованным Министерством образования РФ в учебном курсе основ безопасности жизнедеятельности.

На классных часах реализуем программу по изучению ПДД и регистрируем в классных журналах.

В ходе работы с обучающимися по воспитанию культуры поведения на улице, в транспорте и обучения правилам дорожного движения лежит педагогика сотрудничества. При совместном написании сценариев, составлении вопросов и загадок учитываются возможности, способности учащихся и тот объем знаний по правилам дорожного движения и культуре поведения в транспорте и на улице, которые они получили на занятиях, экскурсиях, во время бесед.

Особенно ярко проявляется в деятельности отряд ЮИД.

**Основными задачами в работе отряда ЮИД являются:**

1. Активное содействие школе в выработке у детей жизненной позиции.
2. Изучение правил безопасного поведения на дорогах и улицах, овладение навыками проведения работы по пропаганде правил дорожного движения.
3. Овладение умениями оказания первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях.

**Основными направлениями деятельности являются:**

1. Проведение массово-разъяснительной работы по правилам дорожного движения с использованием технических средств .
2. Участие в слетах и смотрах ЮИД, конкурсах, соревнованиях, агитбригадах.

В традицию отряда вошли выступления агитбригады.

Отряд ЮИД школы принимает участие во всех городских смотрах, конкурсах по ПДД. Это конкурсы рисунков, плакатов, агитбригад, смотр «Безопасное колесо». Мы уверены, что знания “дорожной грамоты”, приобретенные в школе, помогут обучающимся стать более дисциплинированными и самостоятельными.



**Методическая база учреждения по ПДД  
Учебные пособия, журналы, газеты по ПДД**

- ✓ Набор плакатов: Дорожная азбука / Кедр
- ✓ Набор по ПДД (2 коробки)
- ✓ Знаки дорожного движения /МЦ Развитие

**Видео- материалы**

- Дорога полна неожиданностей (5 частей)

**DVD - материалы**

- Добрая дорога детства

**Аудио- материалы**

- Дорожные приключения (сказка) / СИ ДИ Клуб (диск)

**CD диски**

- ПДД для детей / Новый диск

**Настольные игры**

*(название / издательство)*

- ✓ Азбука пешехода / Радуга
- ✓ Викторина по ПДД / Новое Поколение
- ✓ Внимание, дорога / Весна дизайн
- ✓ Дальнбойщики / Радуга
- ✓ Детское домино: дорога / Десятое Королевство
- ✓ Домино: В путь дорогу / Умная Бумага
- ✓ Дорожные знаки / Степ Пазл (3 шт.)
- ✓ Законы улиц и дорог / Радуга
- ✓ Лото пешехода / МЦ Развитие
- ✓ Лото: Дорожные знаки; Автомобили / Гном
- ✓ Лото: Первая помощь / Астрель . Умка
- ✓ ПДД для маленьких / Новое Поколение
- ✓ Светофор (5 игр в 1) / Десятое Королевство
- ✓ Улица / Московский комбинат игрушек
- ✓ Умный шнурок / Московский комбинат игрушек

**КНИЖНЫЙ ФОНД**

- Амелина В.Е., Фастова О.Л. – Справочник кл. руководителя: внеклассная работа в школе по изучению ПДД – М.: Глобус, 2006.
- Воронова Е.А. – Красный. Желтый. Зеленый! ПДД во внеклассной работе – Р-на-Д: Феникс, 2006.
- Гальцова Е.А. – Изучение ПДД: сценарии театрализованных занятий – Волгоград: Учитель, 2007.
- Ижеский П.В. – Безопасное поведение на улицах и дорогах, 1-4 кл. – М.: Просвещение, 2007. <sup>Ш</sup>
- Извекова Н.А. – ПДД, 2 кл. – М.: Просвещение, 1974.
- Извекова Н.А. – ПДД, 3 кл. – М.: Просвещение, 1987 (библ.)
- Калашникова О.В. – Путешествие в страну дорожных знаков – Волгоград: Учитель, 2006.
- Ковалева Н.В. – Конкурсы, викторины, праздники по ПДД для школьников – Р-на-Д: Феникс, 2008.

- Маркин Н.И., Денисов М. Н. – Безопасность на дорогах. Тесты (раздаточный материал) 2 кл. – М.: ЭНАС – КЛАСС, 2006.
- 2008.
- Шумилова В.В., Кузьмина Т.А. – Профилактика ДДТТ: система работы в ОУ – Волгоград: Учитель, 2007.